แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ราชการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประเภทงาน งานยกระดับมาตรฐานทาง

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายแยกทล.101 - บ.ร่องเสี้ยว ตำบล น้ำชำ
อำเภอ สูงเม่น
จังหวัดแพร่

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท. จำนวน 1 แผ่น
ปร. 4/2 ท. จำนวน แผ่น

ระยะทางดำเนินการ งานก่อสร้างผิวทาง AC. 2.100 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+100 ทางเชื่อม 1,350.00 ตารางเมตร

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2559

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	5,520,184.99	1.3263	7,321,421.35	Factor F(ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
3	งานทั่วไป				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- เงินประกันผลงานหัก
	รวมเป็นราคาประเมิน			7,321,421.35	
สรุป	คิดเป็นราคากลางประมาณ			7,300,000.00	
	ตัวอักษร (เจ็ดล้านสามแสนบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ 2.100 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,476,190.48 บาท

ประมาณราคา
(นายสรายุธ ดวงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายทศพร นิยมธูร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นายไพบูลย์ เนื่องพืช)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

แบบประเมินราคางานทาง

ถนนสายแยกทล.101 - บ.ร่องเสี้ยว ตำบล น้ำชำ อำเภอ สูงเม่น จังหวัดแพร่

2.100 กิโลเมตร

- งานก่อสร้างผิวทาง AC. ระยะทาง 2.100 กิโลเมตร

(จาก กม. 0+000 ถึง กม. 2+100) ทางเชื่อม 1,350.00 ตารางเมตร

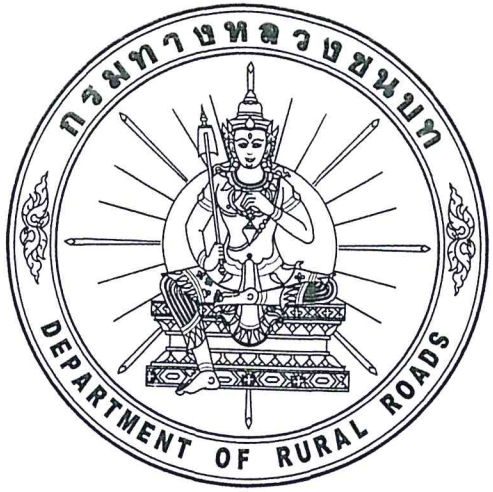
ประมาณราคาวันที่ 22 กันยายน 2559

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
ก.	**ประเภทงานทาง**							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	4,620.00	1.64	7,576.80	1.3263	2.18	10,049.11
	1.6 งานสัดแต่งชั้นบนใต	ลบ.ม.	-	-	-		-	-
	1.7 งานดินตัด	ลบ.ม.	6,503.00	29.78	193,659.34	1.3263	39.50	256,850.38
	1.8 งานดินถม(วัสดุจากงานดินตัด)	ลบ.ม.	459.00	42.78	19,636.02	1.3263	56.74	26,043.25
	1.9 งานดินถม(วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	-	-	-		-	-
	1.12 งานรองพื้นทาง(ลูกรังบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	3,326.00	146.81	488,290.06	1.3263	194.71	647,619.11
	1.13 งานหินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	2,974.80	614.89	1,829,174.77	1.3263	815.53	2,426,034.50
2	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	2.1 งานผิวทาง							
	2.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	2.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	13,950.00	22.04	307,458.00	1.3263	29.23	407,781.55
	2.1.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-		-	-
	2.1.4 งานผิวทาง Asphaltic concrete						-	-
	2.1.4(1) ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	13,950.00	160.44	2,238,138.00	1.3263	212.79	2,968,442.43
	2.1.4(2) ปูบน Tack Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-		-	-
3	งานตีเส้นจราจร						-	
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	585.00	290.00	169,650.00	1.3263	384.63	225,006.80
	3.2 สี Traffic Paint	ตร.ม.	-	-	-		-	-
	3.3 Rumble Strips	ตร.ม.	23.20	410.00	9,512.00	1.3263	543.78	12,615.77
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานระบบระบายน้ำ							
	4.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	4.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม. (พร้อมอาคารรับประทาน)	ม.	6.00	740.00	4,440.00	1.3263	981.46	5,888.77
	5.2 งานติดตั้ง							
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต (ต.1-ต.60,ต.62,ต.75)	ชุด	9.00	2,840.00	25,560.00	1.3263	3,766.69	33,900.23
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น.2(2 แผ่นป้าย)	ชุด	1.00	13,040.00	13,040.00	1.3263	17,294.95	17,294.95
	5.2.26 หลักนำโค้ง	หลัก	113.00	750.00	84,750.00	1.3263	994.73	112,403.93
	5.2.30 Guard rail บริเวณทางตรง	ม.	40.00	1,280.00	51,200.00	1.3263	1,697.66	67,906.56
	5.2.35 สัญญาณไฟกระพริบ เสาเหล็ก+ป้าย บ.1 (ฟฟ-101/56)	แห่ง	1.00	21,100.00	21,100.00	1.3263	27,984.93	27,984.93
	5.2.36 สัญญาณไฟกระพริบ เสาเหล็ก (ฟฟ-101/56)	แห่ง	3.00	19,000.00	57,000.00	1.3263	25,199.70	75,599.10
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**5,520,184.99**			
	Factor F (ปกติ)					1.3263		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							**7,321,421.35**

ผู้ประมาณราคา ..... ตรวจ .....

(นายสรายุธ ดวงแก้ว) (นายทศพร นิยมธูร)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงชนบทแพร่
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
งานยกระดับมาตราฐานทาง
สายแยก ทล.101 - บ้านร่องเสี้ยว ตำบลน้ำชำ
อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่

ผิวจราจรลาดยาง ASPHALT CONCRETE กว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทาง 2.100 กิโลเมตร (กม.ที่0 + 000 - กม.ที่2 + 100) และทางเชื่อม

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

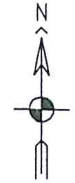
งานยกระดับมาตรฐานทาง

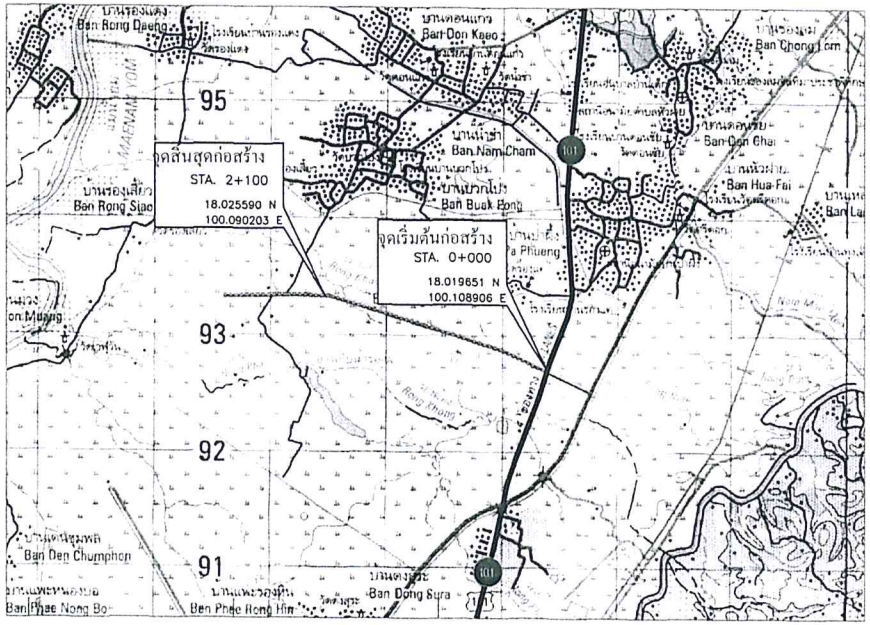
สาย แยกทล. 101 - บ.ร่องเสี้ยว ตำบลน้ำชำ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่

ผิวจราจรลาดยาง ASPHALT CONCRETE กว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทาง 2.100 กิโลเมตร (กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 2+100) และทางเชื่อม

แผนที่ประเทศไทย







สัญญลักษณ์

ถนนกรมทางหลวง

ถนนโครงการฯ ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

แม่น้ำ ลำคลอง

หนองน้ำ ห้วย

หมู่บ้าน

วัด สุเหร่า โรงเรียน

จังหวัด อำเภอ

แผนที่สังเขป

กม.-กม.	ความกว้างผิวจราจร (ม.)	ความกว้างไหล่ทาง (ม.)	หมายเหตุ
0+000-2+895	6.00	-	ลาดยาง AC

ลายนัยระวางแผนที่

4945 I	5045 IV	5045 I
4945 II	5045 III	5045 II
4944 I	5044 IV	5044 I

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยก ทล.101-บ.ร่องเสี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายยงยานนท์ บุญมีล		ออกแบบ	
แบบแสดง: แผนที่สังเขป	นายพศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟิล		ผอ.สาธ.พร.	
	นายอนันญ อิทับหา		ผอ.ภาท.	
ใช้ในแผ่นที่: แบบมาตรฐาน สาธ.พร. ๑/๒๕๕๐	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 22 แผ่น	วัสดุ U๑/๕๙	

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
แบบที่ล้อแบบ	
สารบัญแบบ	1
รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป	2
แปลนและรูปตัดตามยาว	3
รูปตัดตามขวาง	4-9
	10-22

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

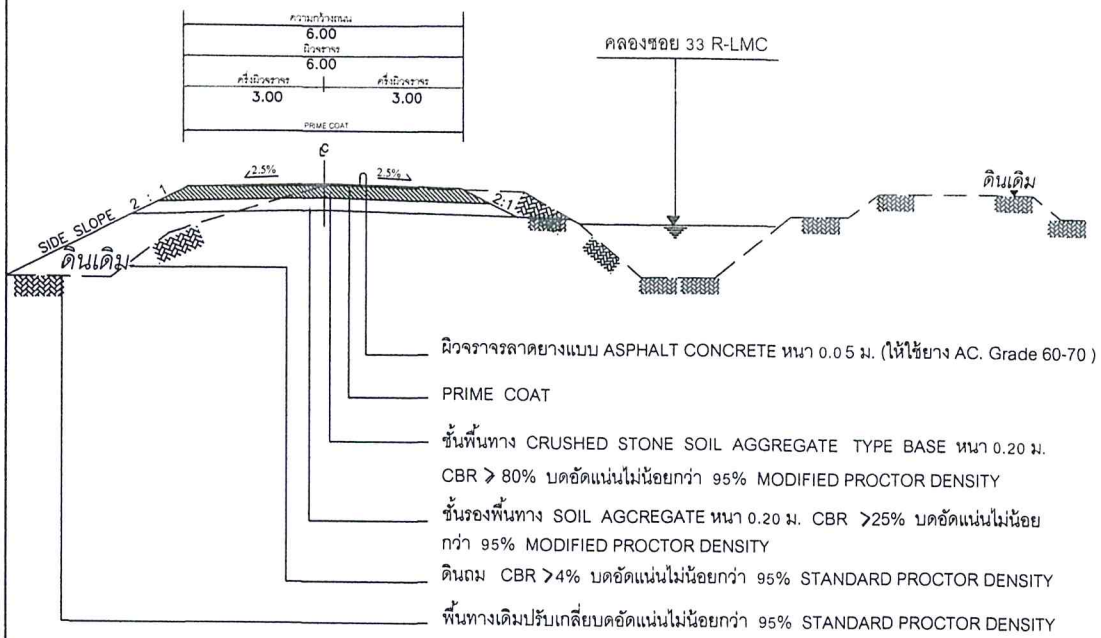
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภคและสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขสัญญาจ้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
17. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้รับคำสั่งให้เข้าดำเนินการ ให้จัดทำรายละเอียดการติดตั้งป้ายเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อให้ความเห็นชอบ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายตามจำนวนที่ติดตั้งจริง แต่ยอดเงินเบิกจ่ายรวมต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่	จำนวน
แบบมาตรฐาน สัญลักษณ์และคำย่อ	ทป-101/56	1
ทางเชื่อมและกาจยกโค้ง		
แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม	ถน-101/56	1
แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	ถน-102/56	1
ถนนลาดยาง		
แบบมาตรฐาน ถนน ASPHALT CONCRETE	ถน-303/56	1
แบบมาตรฐาน ถนน ASPHALT CONCRETE	บฐ-306/56	1
การขยายคันทางลงในคูน้ำ ทางที่ถมสูงและตัดลึก		
แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	ถน-502/56	1
แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT	ถน-503/56	1
เครื่องหมายจราจร		
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน	จร-101/56	1
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ	จร-102/56 ถึง จร.-104/56	3
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน	จร-105/56 ถึง จร-108/57	4
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ	จร-109/56	1
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร	จร-114/56 ถึง จร-115/56	2
แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนว(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	จร-122/56	1
แบบมาตรฐาน แบบอักษรและตัวเลข	จร-125/56	1
เครื่องหมายบนผิวทาง		
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จร-202/56 ถึง จร-203/56	2
แบบมาตรฐาน การตี RUMBLE STRIPS	จร-204/56	1
เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและช่างทาง		
แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	จร-301/56	1
แบบมาตรฐาน หลักนำโค้ง และหลักเขตทาง	ทช-3-112/54	1
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงการติดตั้ง)(1/2)	จร-304/56	1
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงรายละเอียดอุปกรณ์)(2/2)	จร-305/56	1
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง และป้ายแจ้งข่าวข้อมูลข่าวสาร	จร-401/56 ถึง จร-407/56	1
ท่อลอดกลม		
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม มีดินถมหลังท่อไม่เกิน 3.00 เมตร	ชน-101/56	1
แบบมาตรฐาน สัญญาณไฟกระพริบ	ทพ-101/56	1

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

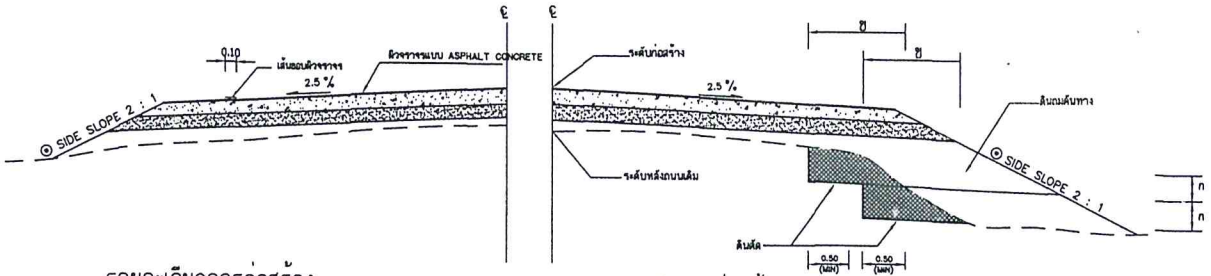
สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ร่องเสี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุขะ		เขียนแบบ
	นายธยาณพ์ บุญมี		ออกแบบ
แบบแสดง สารบัญแบบ	นายทศพร นิยมสุจ		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ฯทช.พร.
	นายวุฒิชัย ธรรมวงศ์ชัย		ผอ.สนบ.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ทช.พร. 0/2559	แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 22 แผ่น	วัน/ปี 1/9/59

ผู้อำนวยการสำนักฯ
ดร.ณัฐ
แผน มิถินต์



รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป

Not to Scale



รายละเอียดการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทช.201 ถึงมทช.242 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบดไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้น อยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   - 3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.
   - 3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. ในงานดินตัดระดับของผูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง
5. งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน, และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
6. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางป่าขุดตอไม้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือ
   น้อยกว่าให้ทำการลอกไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่น
   ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการลอกไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดี
   ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง
   ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
8. ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการลอกไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงาน
   ดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
9. กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไถเลย ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการ
   และขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-501/56 ถน-502/56 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง
   นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
10. งานติดตั้งจราจร ให้ติดตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร. 202/56-จร. 204/56
11. ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรืองเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
    ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาที่น้อยกว่ากำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสมเพื่อให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
12. ในกรณีการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงลาดคันทาง ให้เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทาง ความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง
    อย่างน้อยที่สุดต้องคลุมถึงชั้นบนสุดของดินคันทาง หรือตามไหล่ทางถึงดินเดิม สำหรับงานดินตัดที่ไม่มีระบายน้ำข้างถนน และหญ้าที่นำมาปลูก
    จะต้องมีดินหุ้มรากไม่น้อยกว่า 4 ซ.ม.

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

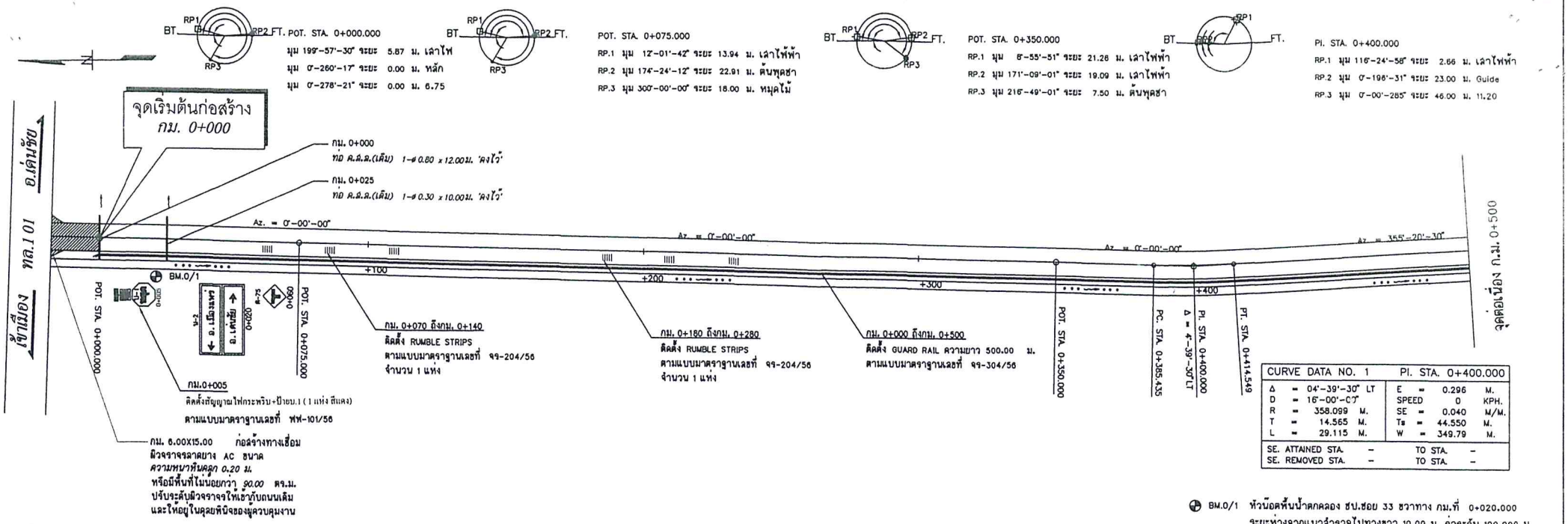
ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแบบราบ : แนวดิ่ง

⊙ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

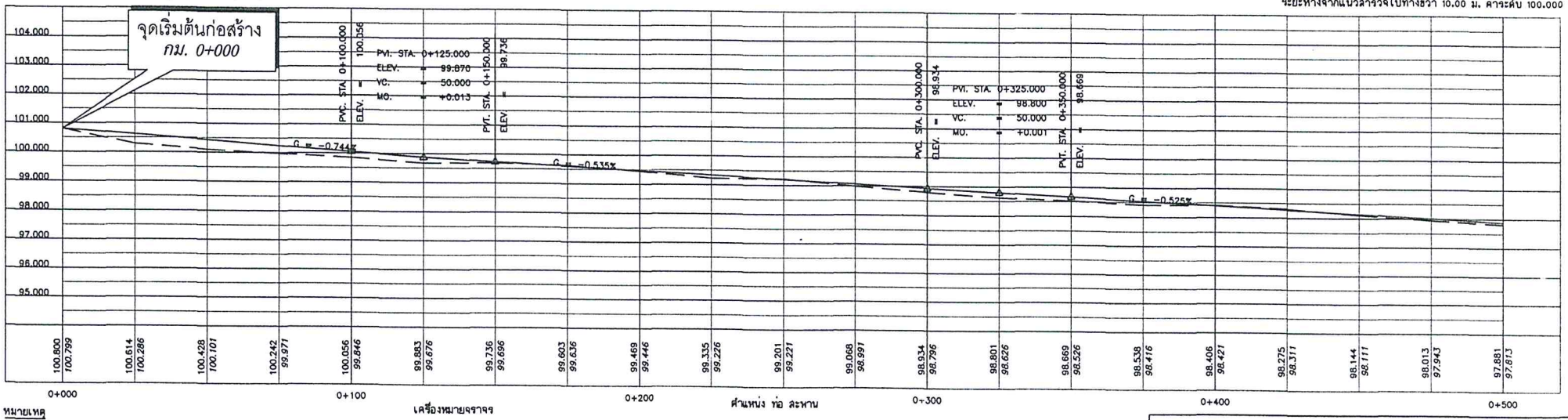
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) แขวงทางหลวงชนบทแหงร				
สายทาง: สายแยก ทล.101-บ.ห้วยเลี้ยว ต.น้ำลำ อ.ลูงแม่น จ.แพร่	นายสรายุธ ดรมแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		เรียมแบบ	
	นายยานนท์ บุญมี		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: รูปตัดโครงสร้างทั่วไป	นายทศพร นิมมสูร		ตรวจแบบ	นายนิติ
	นายโพบูลย์ เนืองฟิช		หน.สทช.พร.	
	นายวุฒิเดิย อรรมวงศ์ไชย		หน.สนญ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่ ทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 22 แผ่น	วัน/ปี 1/9/59

แสดง อธิบดี



CURVE DATA NO. 1			PI. STA. 0+400.000		
Δ	=	04°-39'-30" LT	E	=	0.296 M.
D	=	16°-00'-00"	SPEED		0 KPH.
R	=	358.099 M.	SE	=	0.040 M/M.
T	=	14.565 M.	Ts	=	44.550 M.
L	=	29.115 M.	W	=	349.79 M.
SE. ATTAINED STA.		–	TO STA.		–
SE. REMOVED STA.		–	TO STA.		–

BM.0/1 หัวน็อตหิ้นน้ำตกคลอง ชป.ซอย 33 ขวาทาง กม.ที่ 0+020.000
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปทางขวา 10.00 ม. ค่าระดับ 100.000 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานขัด (ได้แก่ งานขัดดิน,งานขัดหิน,งานขัดหินแข็ง และงานขัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. กม. 0+060 RT แบบ ต-75 จำนวน 1 ชุด
2. กม. 0+005 RT แบบ บ-2 จำนวน 1 ชุด (2 แผ่นป้าย)
3. ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย บ.1 จำนวน 1 ชุด ขนาด 300 มม.สีแดง
4. หลักกันโค้ง - หลัก
ติดตั้ง GUARD RAIL ความยาว 500.00 เมตร
ติดตั้ง RUMBLE STRIPS 2 แห่ง

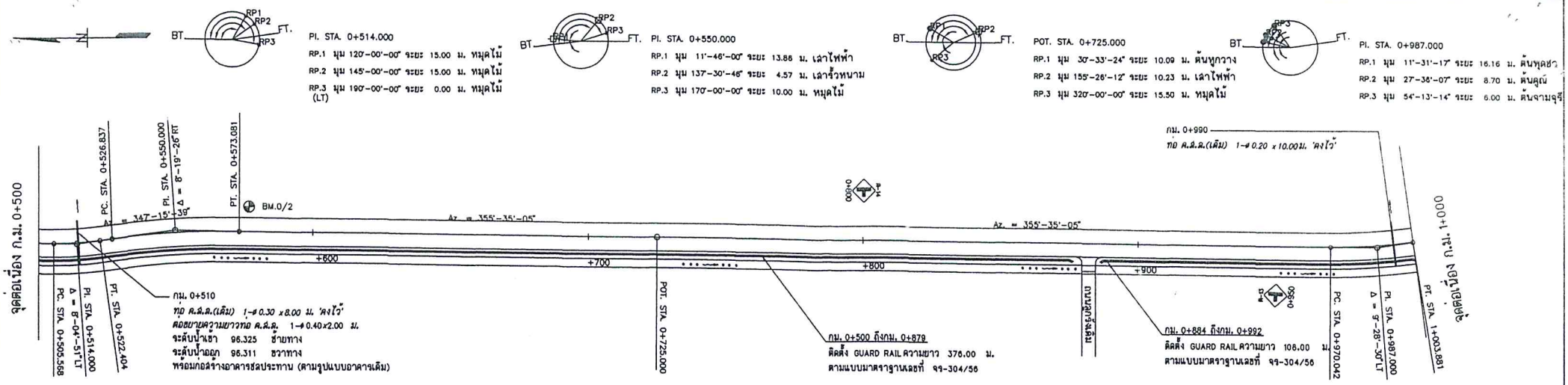
มาตราส่วน
แนวนอน 0 20 40 เมตร 1 : 1000
แนวตั้ง 0 2 4 เมตร 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ห้องเลี้ยว ต.น้ำจำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสรายุธ ลวงม่าว			สำรวจ
	นายสมพร ธุระ			เส้นแบบ
	นายชยานนท์ บุญมิล			ออกแบบ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึงกม. 0+500	นายทศพร นิยมสุจา			ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องทีร			ผอ.สทช.ทพ.
	นายชนชัญ อัศนหา			ผอ.กวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน สทช.ทพ. ถ/2559	แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 22 แผ่น	ว/ผ/บ ว/59

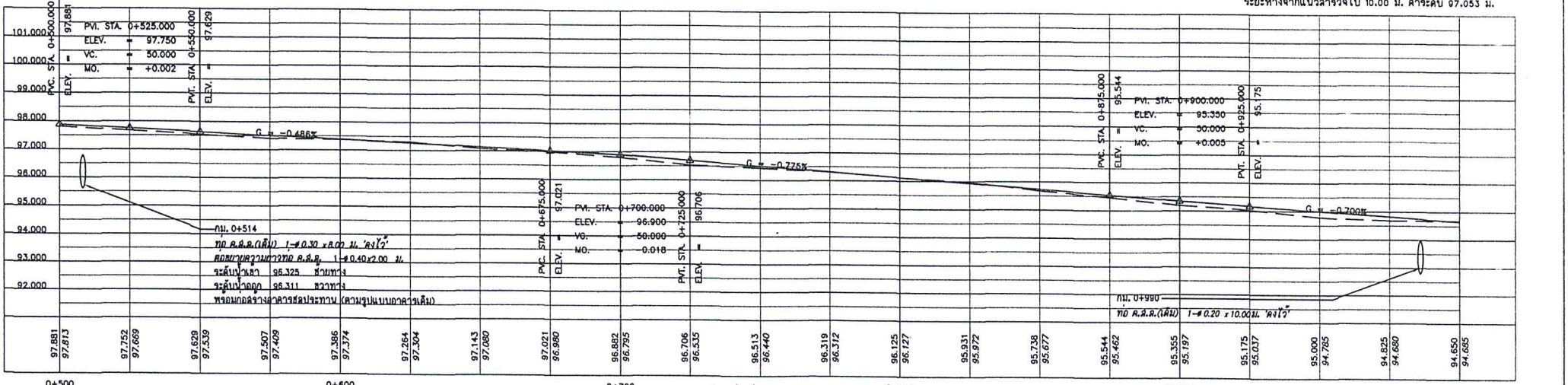
ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ

นพอ ออินดี



CURVE DATA NO. 2	PI. STA. 0+514.000	CURVE DATA NO. 3	PI. STA. 0+550.000	CURVE DATA NO. 4	PI. STA. 0+987.000
Δ = 08°-04'-51" LT	E = 0.297 M.	Δ = 08°-19'-26" RT	E = 0.842 M.	Δ = 09°-28'-30" LT	E = 0.701 M.
D = 48°-00'-00"	SPEED 0 KPH.	D = 18°-00'-00"	SPEED 0 KPH.	D = 28°-00'-00"	SPEED 0 KPH.
R = 119.366 M.	SE = 0.030 M/M.	R = 318.310 M.	SE = 0.045 M/M.	R = 204.628 M.	SE = 0.049 M/M.
T = 8.432 M.	Ts = 28.800 M.	T = 23.163 M.	Ts = 47.025 M.	T = 16.958 M.	Ts = 44.550 M.
L = 16.835 M.	W = 482.39 M.	L = 46.244 M.	W = 523.84 M.	L = 33.839 M.	W = 934.40 M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –	SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –	SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

BM.0/2 มุมธอบรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ซ้ายทาง กม.ที่ 0+5150.000
ระยะห่างจากแนวสำรวจไป 10.00 ม. ค่าระดับ 97.053 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ชนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. กม. 0+800 LT แบบ ต-14 จำนวน 1 ชุด
2. กม. 0+950 RT แบบ ต-13 จำนวน 1 ชุด
3. หลักกิโลเมตร - หลัก
ติดตั้ง GUARD RAIL ความยาว 484.00 เมตร

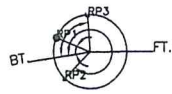
ตำแหน่ง ท่อ ละพาน

กม. 0+510 ท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 8.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 2.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

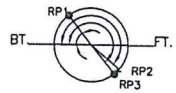
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง	นายสราวุธ ควนแก้ว		สำรวจ
สายแยก ทล.101-บ.ห้วยเลี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสมพร ศุภะ		เขียนแบบ
	นายธยานนท์ บุญมีล		ออกแบบ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึงกม. 0+500	นายพสพร นิมมธุร		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.สทช.พร.
	นายธนัญ ธำนา		ผอ.ภาพ.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 22 แผ่น	ว/ส/ป 1/6/59

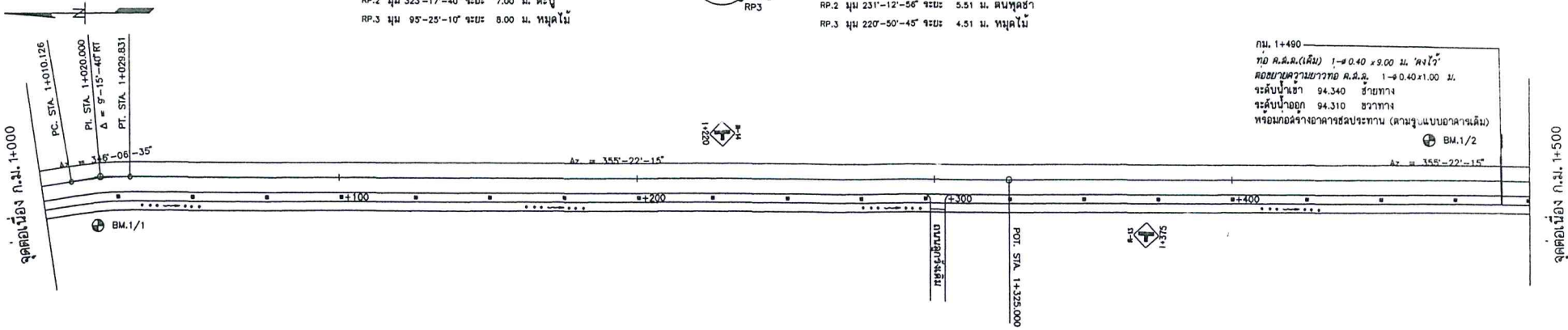
ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ
ฉบับ 0 มิถุนายน



PI. STA. 1+020.000
RP.1 มุม 32°-04'-36" ระยะ 5.17 ม. ต้นทุดชา
RP.2 มุม 323°-17'-40" ระยะ 7.00 ม. ตะปู
RP.3 มุม 95°-25'-10" ระยะ 8.00 ม. หมุดไม้



POT. STA. 1+325.000
RP.1 มุม 52°-48'-21" ระยะ 4.41 ม. ต้นมะขาม
RP.2 มุม 231°-12'-56" ระยะ 5.51 ม. ต้นทุดชา
RP.3 มุม 220°-50'-45" ระยะ 4.51 ม. หมุดไม้

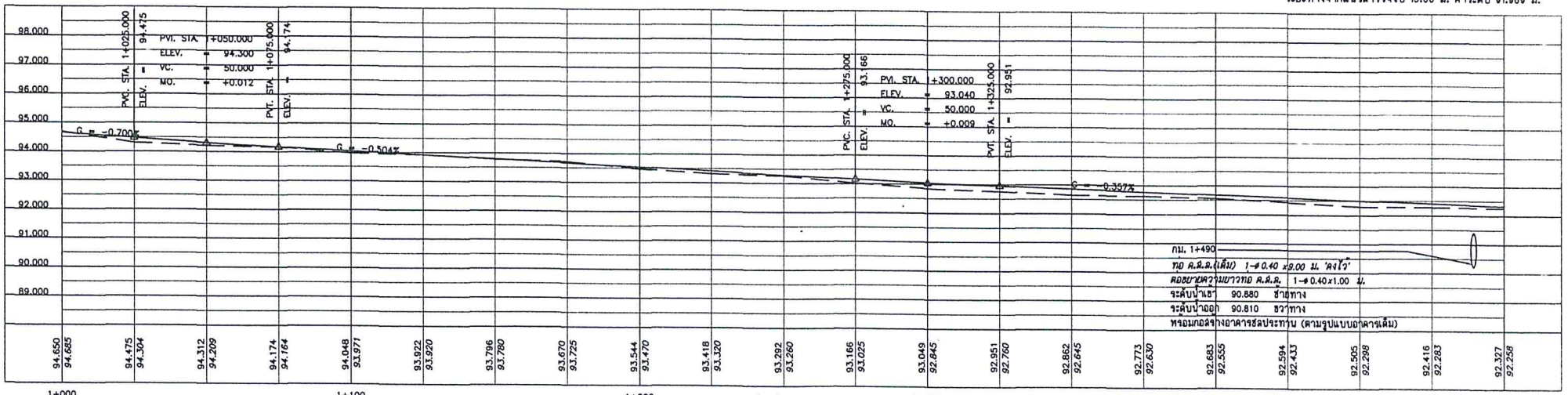


ก.ม. 1+490
ท่อ ค.ส.ล.(เดิม) 1-ø 0.40 x 9.00 ม. 'คงไว้'
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล. 1-ø 0.40x1.00 ม.
ระดับน้ำเข้า 94.340 ซ้ายทาง
ระดับน้ำออก 94.310 ขวาทาง
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)
BM.1/2
Az = 355°-22'-15"

CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 1+020.000	
Δ = 09°-15'-40" RT		E = 0.399	M.
D = 47°-00'-00"		SPEED 0	KPH.
R = 121.906	M.	SE = 0.030	M/M.
T = 9.874	M.	Ts = 28.800	M.
L = 19.704	M.	W = 1010.31	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–

BM.1/1 มุมฝาย ขวาทาง ก.ม.ที่ 1+015.000
ระยะห่างจากแนวสำรวจไป 10.00 ม. ค่าระดับ 94.425 ม.

BM.1/2 น็อตหัวประสูระบายน้ำ ซ้ายทาง ก.ม.ที่ 1+490.000
ระยะห่างจากแนวสำรวจไป 15.00 ม. ค่าระดับ 91.969 ม.



ก.ม. 1+490
ท่อ ค.ส.ล.(เดิม) 1-ø 0.40 x9.00 ม. 'คงไว้'
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล. 1-ø 0.40x1.00 ม.
ระดับน้ำเข้า 90.880 ซ้ายทาง
ระดับน้ำออก 90.810 ขวาทาง
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. ก.ม. 1+220 LT แบบ ต-14 จำนวน 1 ชุด
2. ก.ม. 1+375 RT แบบ ต-13 จำนวน 1 ชุด
3. หลักกิโลเมตร 20 หลัก

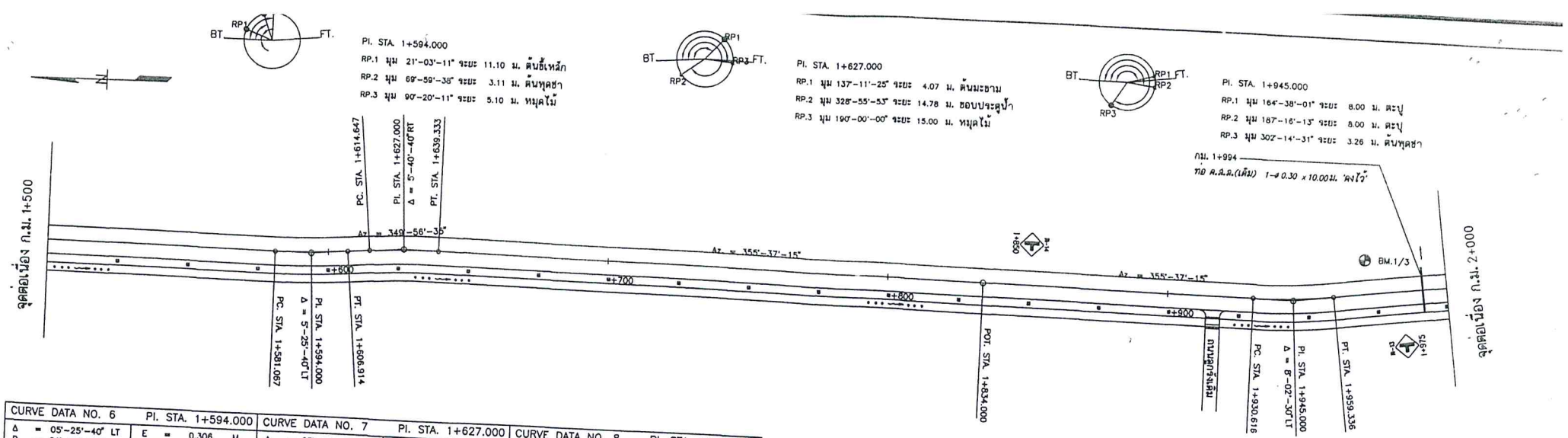
ตำแหน่ง ท่อ ละหาน

ก.ม. 1+490 ท่อ ค.ส.ส.จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 10.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ส.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 1.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

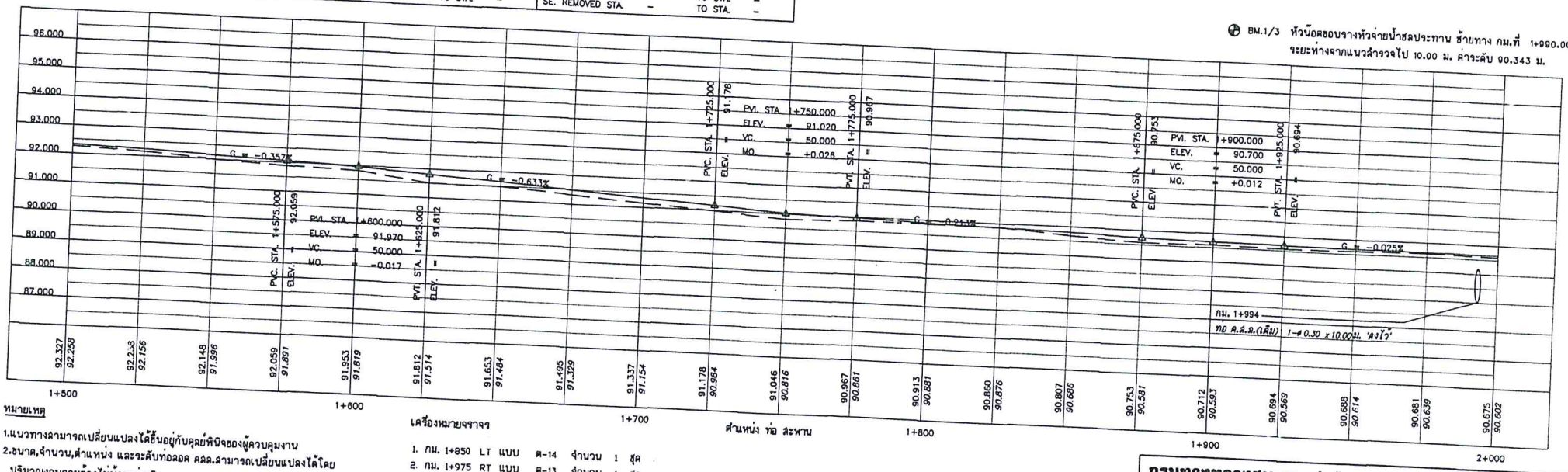
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ร่องเสี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุมะ		เส้นแบบ
	นายยานนท์ บุญมีล		ออกแบบ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึงกม. 0+500	นายพงศพร นิ่มสูรา		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.
	นายธนชัญ อิทันทา		ผอ.ภาท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 22 แผ่น

ผู้อำนวยการสำนักฯ
อนุมัติ
ว/ด/ป 1/9/59
ณพล อธิบดี



CURVE DATA NO. 6	PI. STA. 1+594.000	CURVE DATA NO. 7	PI. STA. 1+627.000	CURVE DATA NO. 8	PI. STA. 1+945.000
Δ = 05°-25'-40" LT	E = 0.306 M.	Δ = 05°-40'-40" RT	E = 0.306 M.	Δ = 08°-02'-30" LT	E = 0.505 M.
D = 21°-00'-00"	SPEED 0 KPH.	D = 23°-00'-00"	SPEED 0 KPH.	D = 28°-00'-00"	SPEED 0 KPH.
R = 272.837 M.	SE = 0.037 M/M.	R = 249.112 M.	SE = 0.040 M/M.	R = 204.628 M.	SE = 0.049 M/M.
T = 12.933 M.	Ts = 39.150 M.	T = 12.353 M.	Ts = 40.500 M.	T = 14.384 M.	Ts = 44.550 M.
L = 25.847 M.	W = 1549.72 M.	L = 24.686 M.	W = 1610.22 M.	L = 28.720 M.	W = 1894.92 M.
SE. ATTAINED STA. 1+610.241	TO STA. –	SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –	SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	SE. REMOVED STA. –	TO STA. –



BM.1/3 หัวน็อตยอบรางหัวจ่ายน้ำชลประทาน ช้ายทาง กม.ที่ 1+990.000
ระยะห่างจากแนวสำรวจไป 10.00 ม. ค่าระดับ 90.343 ม.

หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

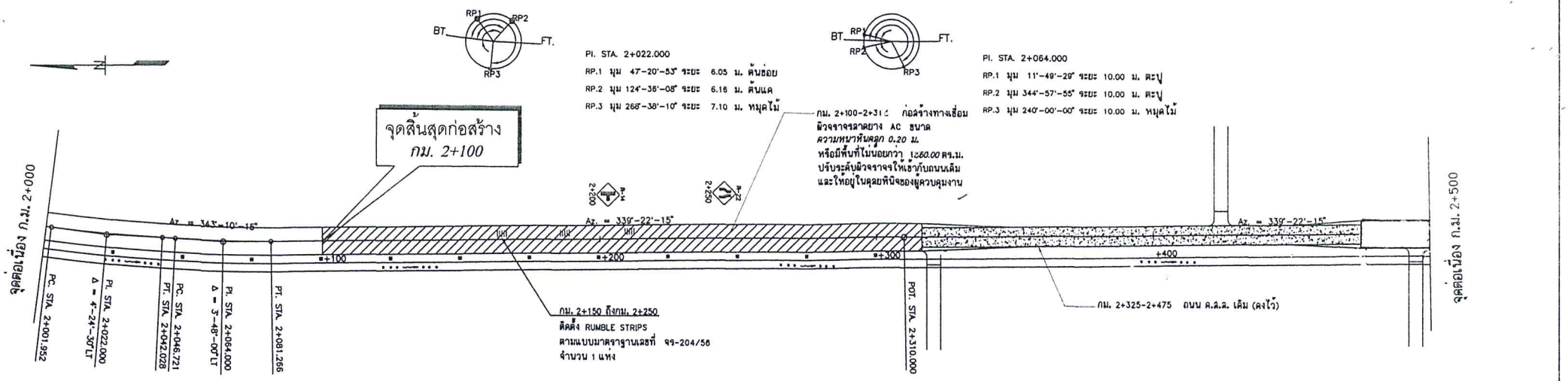
เครื่องหมายจราจร

1. กม. 1+850 LT แบบ ค-14 จำนวน 1 ชุด
2. กม. 1+975 RT แบบ ค-13 จำนวน 1 ชุด
3. หลักกิโล้ง 20 หลัก

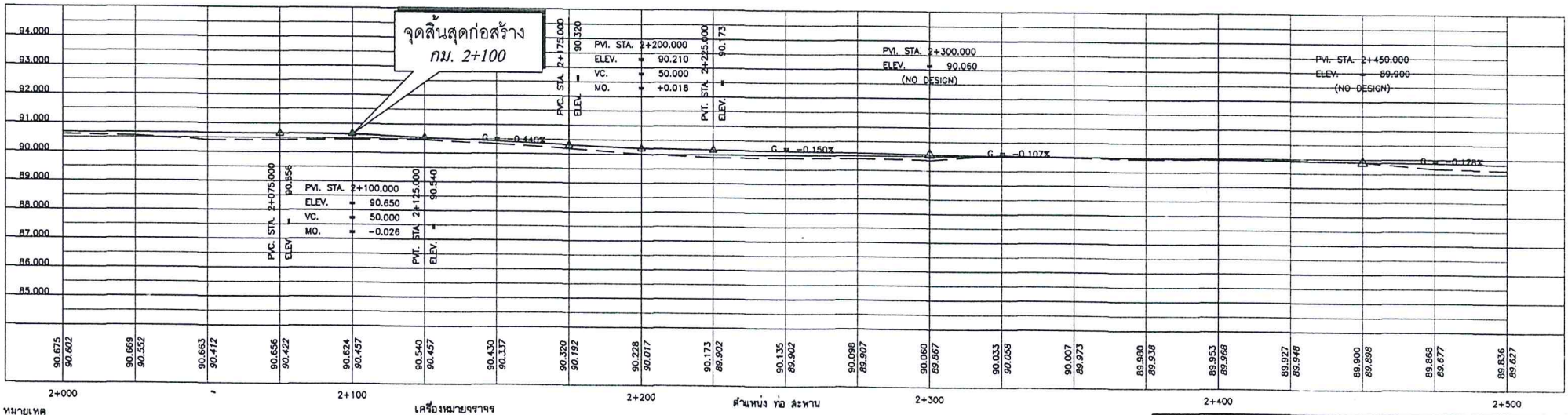
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ห้องเลี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสรายุธ ดวงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ
	นายยงยุทธ์ บุญมี		ออกแบบ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+500	นายพงศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องหิรัญ		พอ.สทช.พร.
	นายชนชัญ ยิ้มกิมหา		พอ.กวท.
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบเลขที่ สทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 22 แผ่น	ว/ส/ป 1/9/59

ผู้อำนวยการสำนักงาน
อนุมัติ
นพพล อธิบดี



CURVE DATA NO. 9	PI. STA. 2+022.000	CURVE DATA NO. 10	PI. STA. 2+064.000
Δ = 04°-24'-30" LT	E = 0.386 M.	Δ = 03°-48'-00" LT	E = 0.287 M.
D = 11°-00'-00"	SPEED 0 KPH.	D = 11°-00'-00"	SPEED 0 KPH.
R = 520.871 M.	SE = 0.049 M/M.	R = 520.871 M.	SE = 0.049 M/M.
T = 20.048 M.	Ts = 57.915 M.	T = 17.279 M.	Ts = 57.915 M.
L = 40.076 M.	W = 1977.82 M.	L = 34.545 M.	W = 2044.32 M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –	SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	SE. REMOVED STA. –	TO STA. –



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

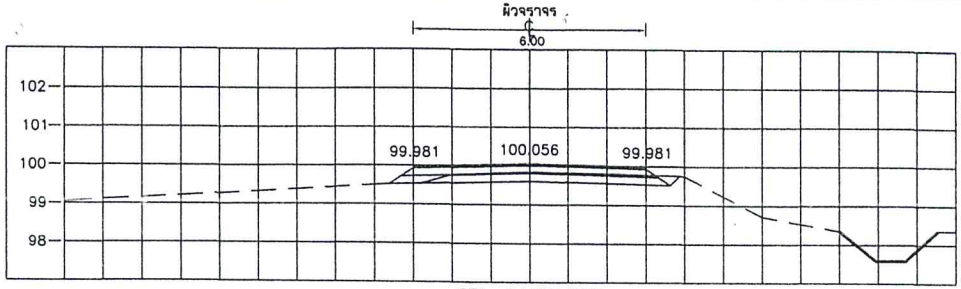
1. กม. 2+200 LT แบบ ต-14 จำนวน 1 ชุด
2. กม. 2+250 LT แบบ ต-22 จำนวน 1 ชุด
3. หลักกันโค้ง 12 หลัก

ติดตั้ง RUMBLE STRIPS 1 แห่ง

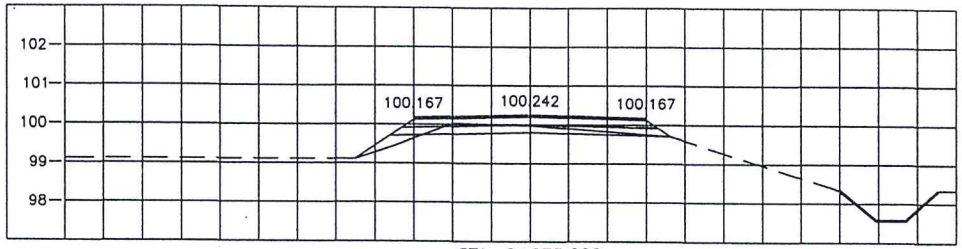
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
สายแยก ทล.101-บ.ห้องเสี้ยว ต.น้ำรัด อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสมพร สุขร		เขียนแบบ
	นายชยานนท์ บุญมี		ออกแบบ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึงกม. 0+500	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เมืองหีร		ผอ.สทช.พร.
	นายธนชัญ อักษรหา		ผอ.ภาท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 8	จำนวนแผ่น 22 แผ่น

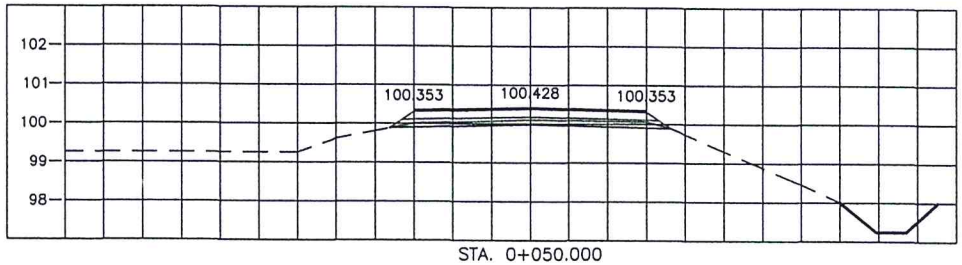
ผู้อำนวยการสำนักฯ
วบุนิติ
ว/ส/ป
ม.ค.59



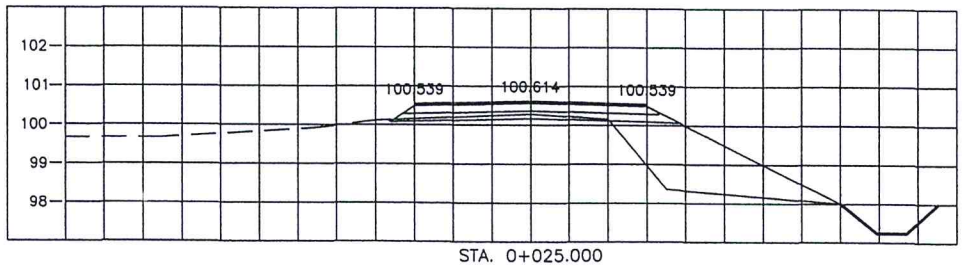
STA. 0+100.000
NGL = 99.846



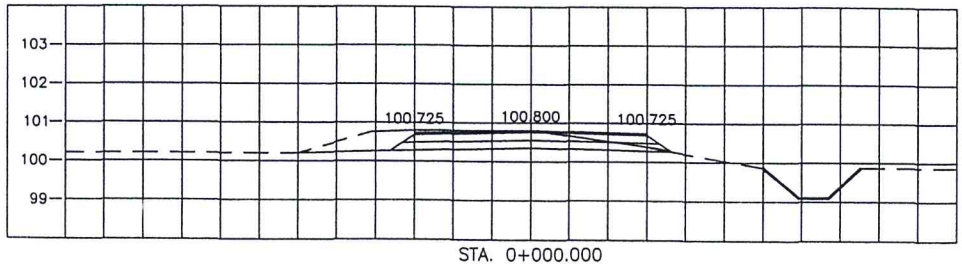
STA. 0+075.000
NGL = 99.971



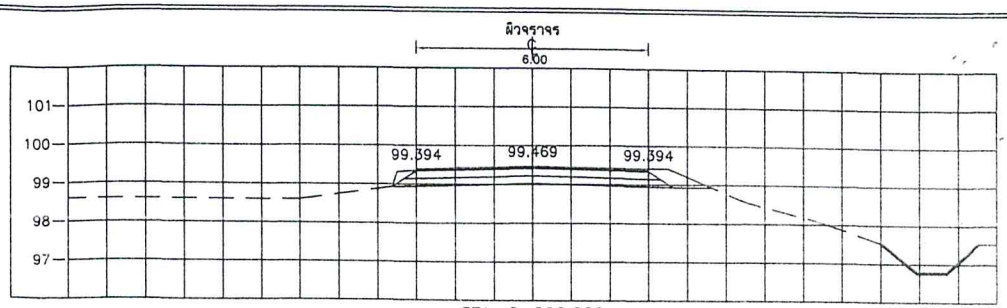
STA. 0+050.000
NGL = 100.101



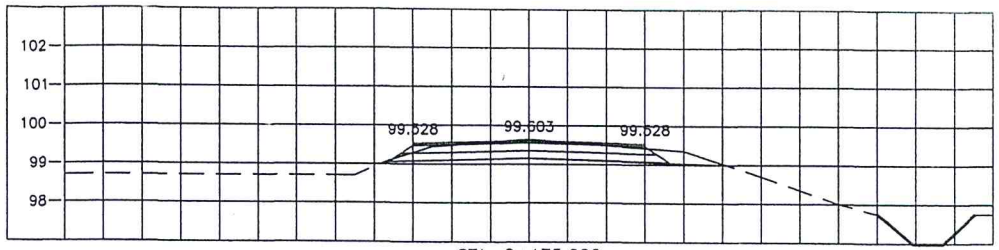
STA. 0+025.000
NGL = 100.286



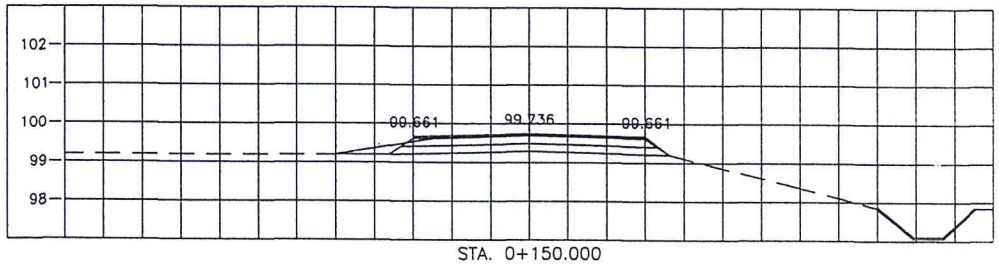
STA. 0+000.000
NGL = 100.799



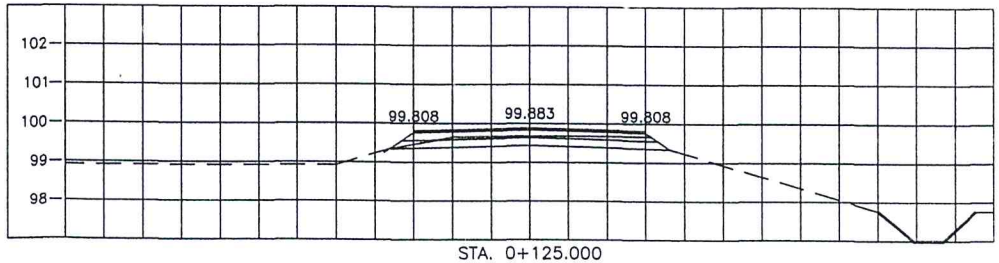
STA. 0+200.000
NGL = 99.446



STA. 0+175.000
NGL = 99.636



STA. 0+150.000
NGL = 99.696



STA. 0+125.000
NGL = 99.676

มาตราส่วน

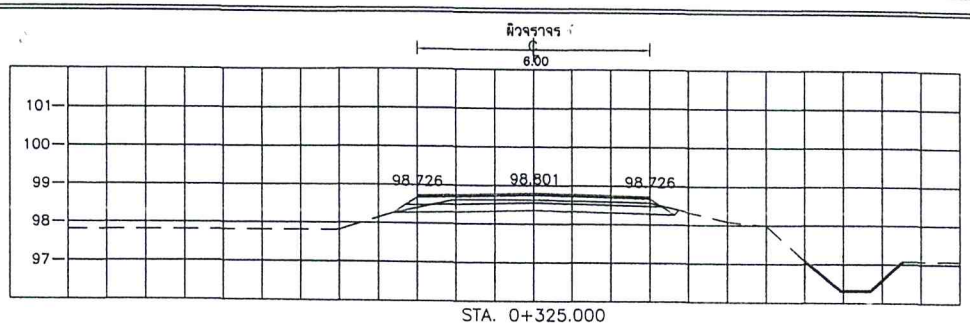
แนวนอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

แนวตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

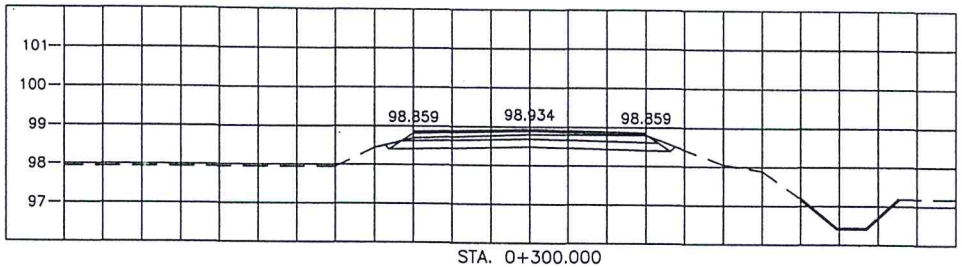
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ห่อ,เลี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร ยุยะ		เขียนแบบ	
	นายธนาบดินท์ บุญมีล		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 0+000 ถึงกม. 0+200	นายทศพร นิยมสูร		ตรวจแบบ	นุนิติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟัช		ผอ.ขท.พร.	
	นายธนชัญ อินทา		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขท.พร. 6/2559	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 22 แผ่น	วัน/ด/ป 1/9/59

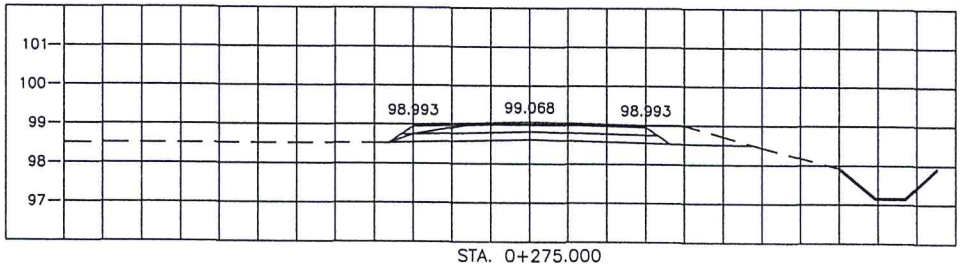
ผศ.ดร.ชัยสิ



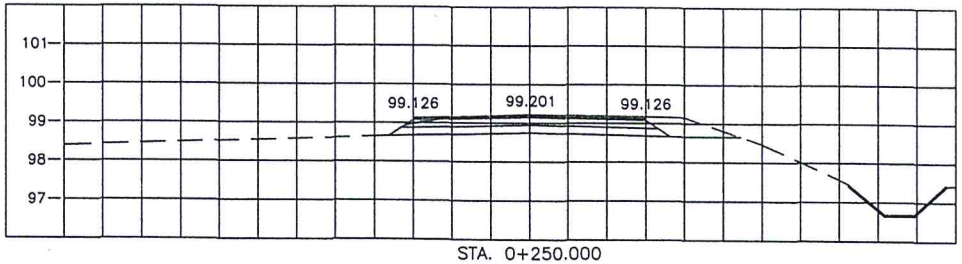
STA. 0+325.000
NGL = 98.626



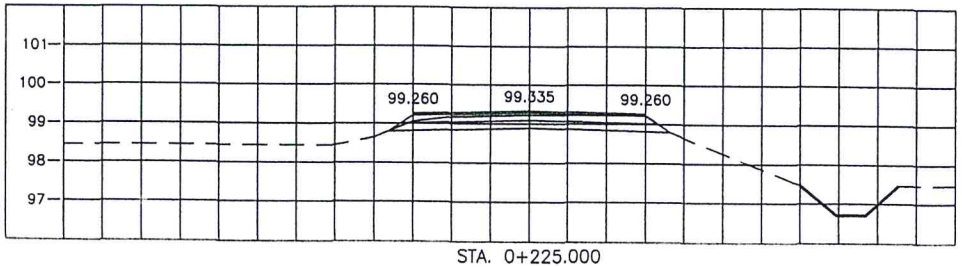
STA. 0+300.000
NGL = 98.796



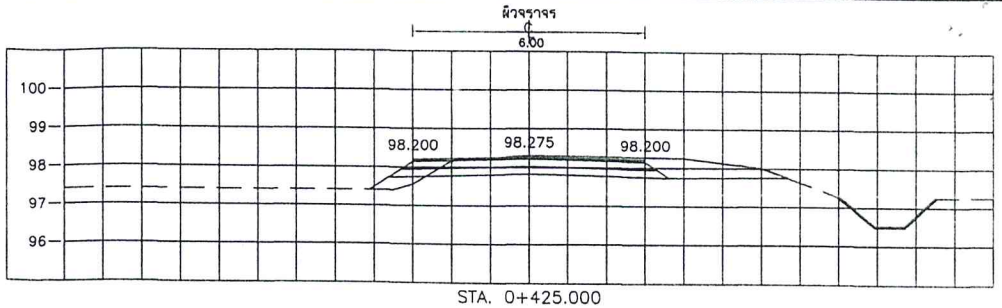
STA. 0+275.000
NGL = 98.991



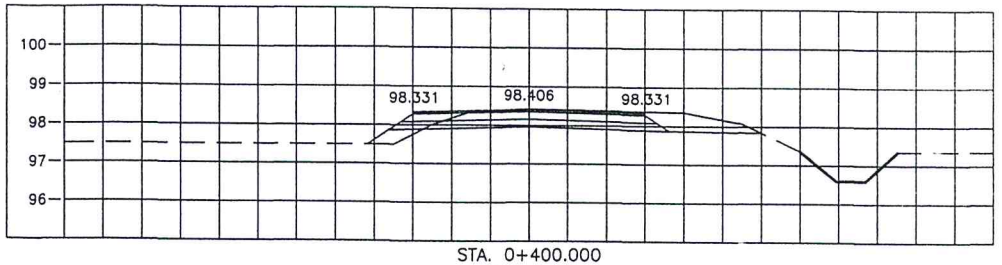
STA. 0+250.000
NGL = 99.221



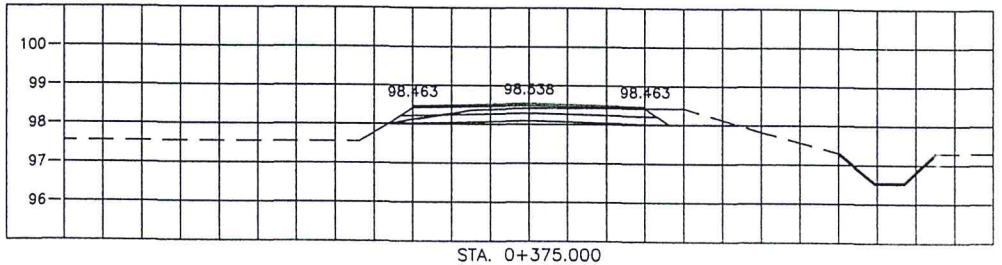
STA. 0+225.000
NGL = 99.226



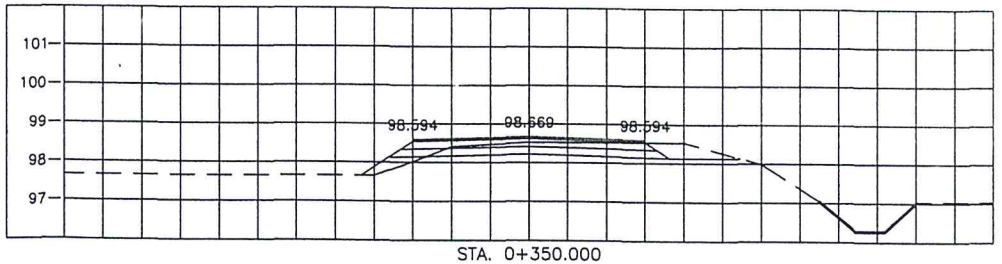
STA. 0+425.000
NGL = 98.311



STA. 0+400.000
NGL = 98.421

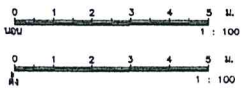


STA. 0+375.000
NGL = 98.416



STA. 0+350.000
NGL = 98.526

มาตราส่วน

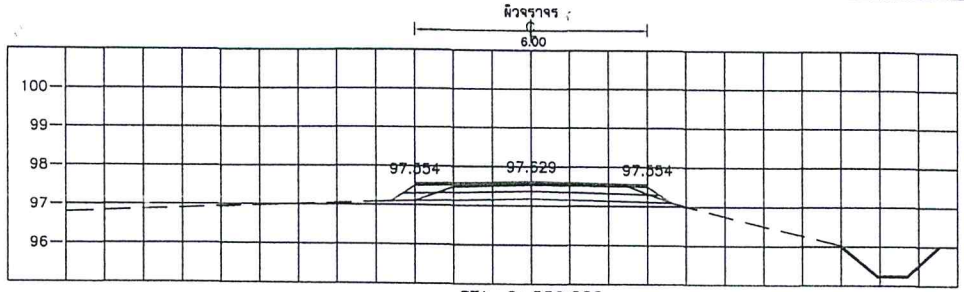


กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

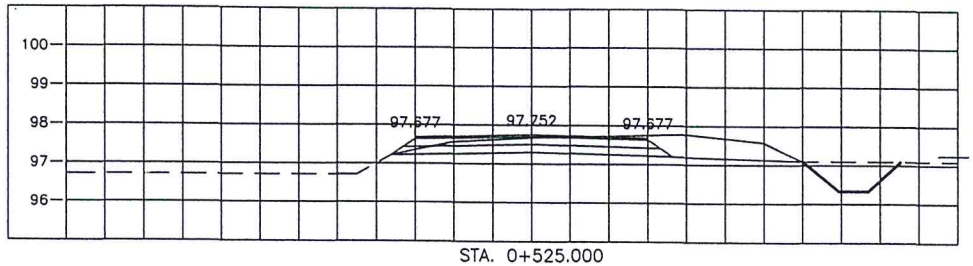
สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ห้วยเลี้ยว ต.น้ำอ้อ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสรายุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร ฐุยะ		เขียนแบบ
	นายชยานนท์ บุญมิต		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 0+225 ถึงกม. 4+225	นายพศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ฯทช.พร.
	นายชนชัญ อักนทา		ผอ.ขวท.

ใช้ในแผ่นที่	แบบเลขที่ ทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 11	จำนวนแผ่น 22 แผ่น	ว/ส/ป 1/9/59

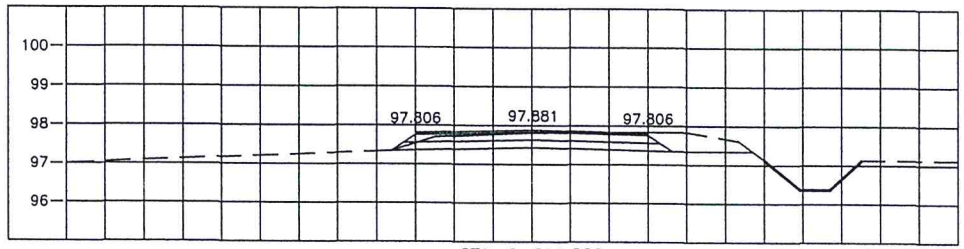
ผู้อำนวยการสำนักฯ
บุญมิต
ณพงษ์ อธินดี



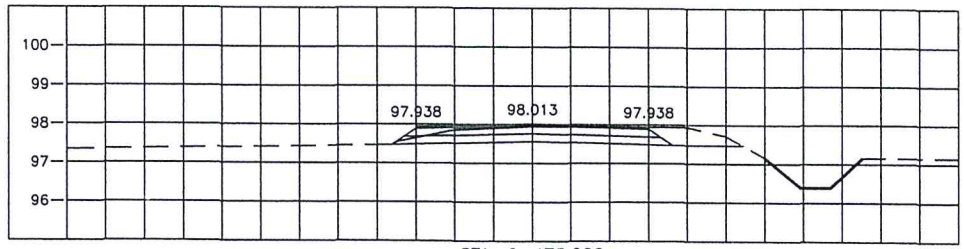
STA. 0+550.000
NGL = 97.539



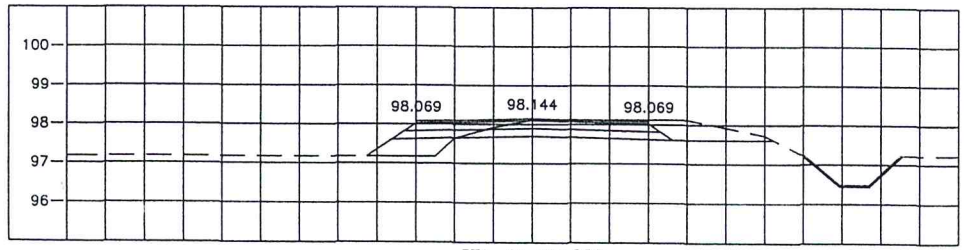
STA. 0+525.000
NGL = 97.669



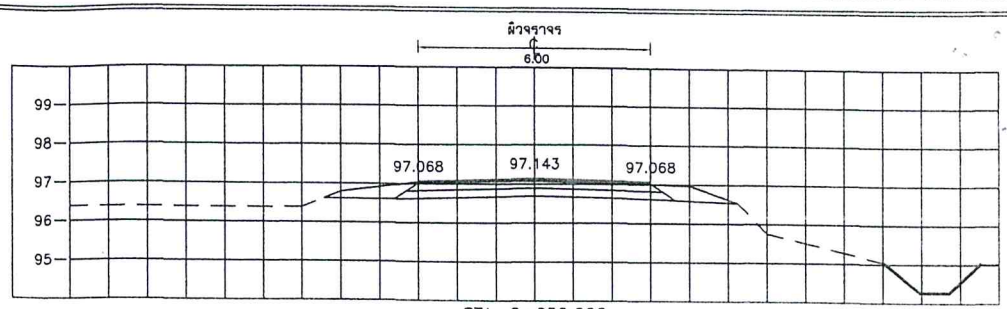
STA. 0+500.000
NGL = 97.813



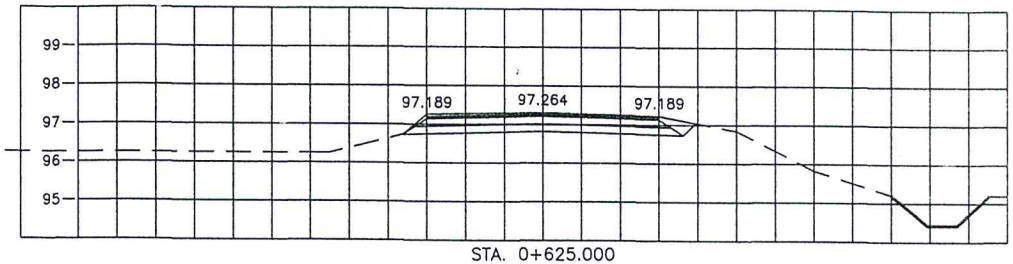
STA. 0+475.000
NGL = 97.943



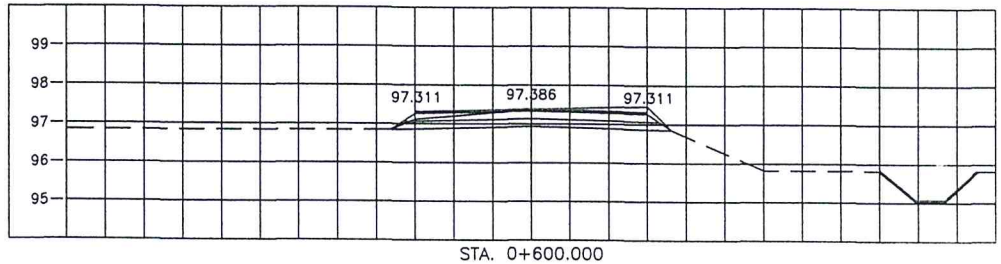
STA. 0+450.000
NGL = 98.111



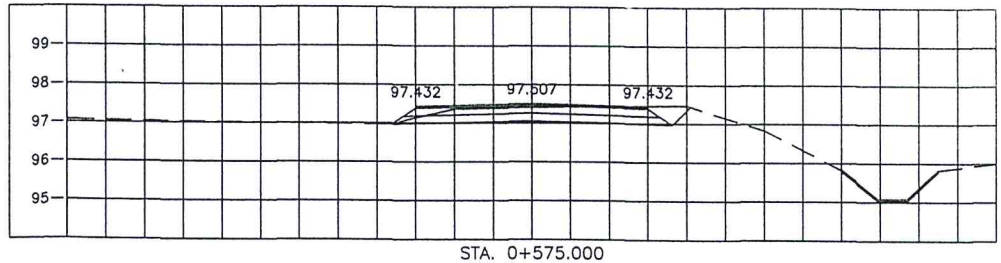
STA. 0+650.000
NGL = 97.080



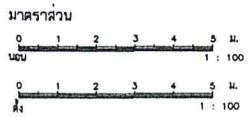
STA. 0+625.000
NGL = 97.304



STA. 0+600.000
NGL = 97.374



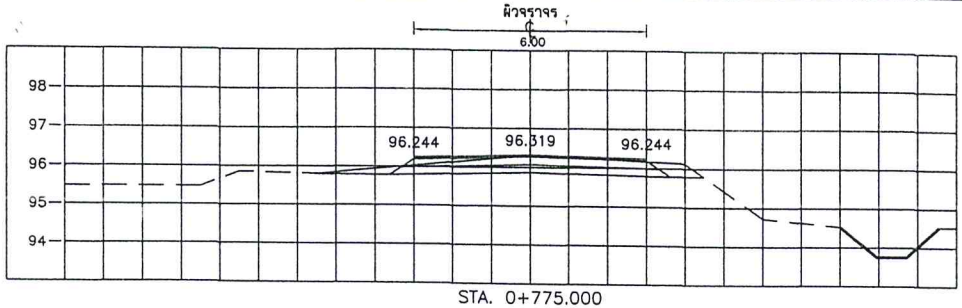
STA. 0+575.000
NGL = 97.409



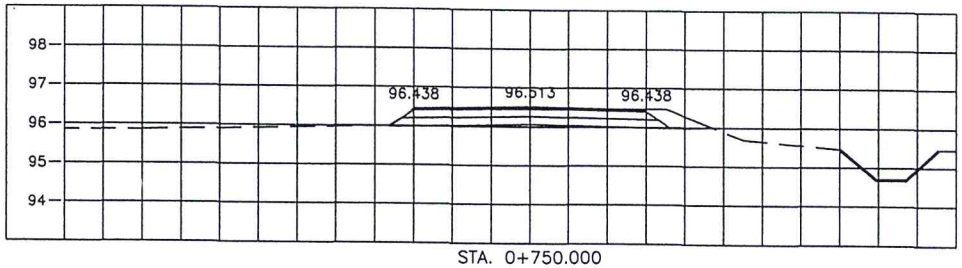
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ร่องเสี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร ฉุยะ		เขียนแบบ
	นายธยานนท์ บุญมัค		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 0+450 ถึงกม. 0+650	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.สทช.พร.
	นายธนัญ ธัทนา		ผอ.ภวท.
ใช้ทดแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ สทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 12	จำนวนแผ่น 22 แผ่น

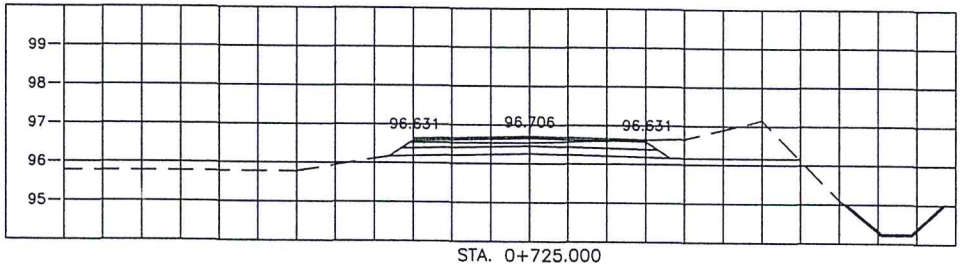
ผู้อำนวยการสำนักงาน
(บุญมี)
ว/ส/ป
1/9/59
ฉบับ อิบันดี



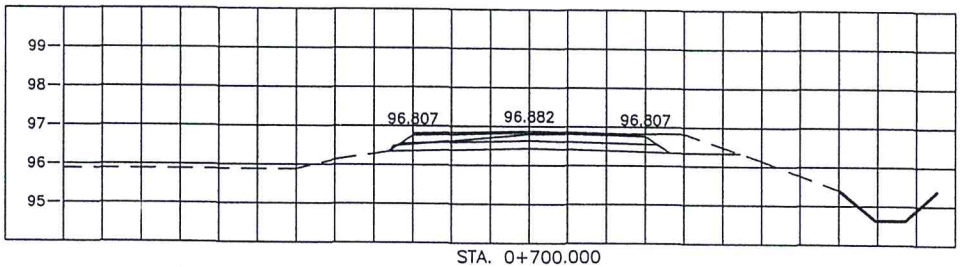
STA. 0+775.000
NGL = 96.312



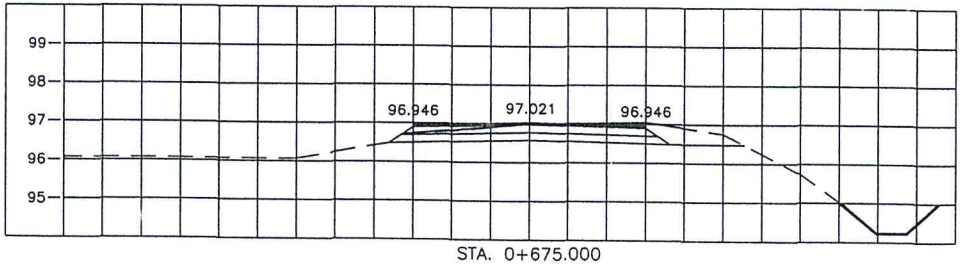
STA. 0+750.000
NGL = 96.440



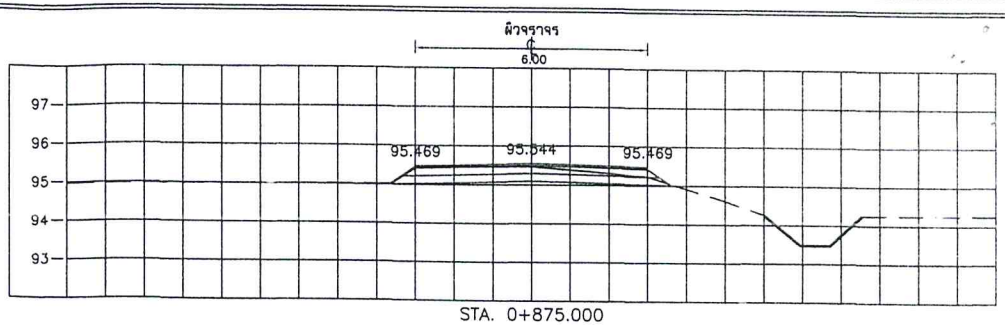
STA. 0+725.000
NGL = 96.535



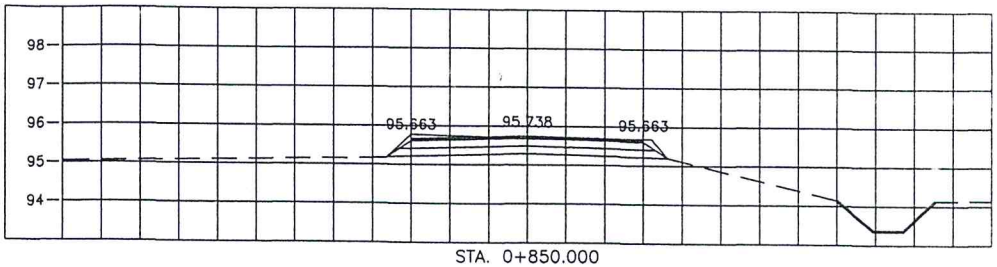
STA. 0+700.000
NGL = 96.795



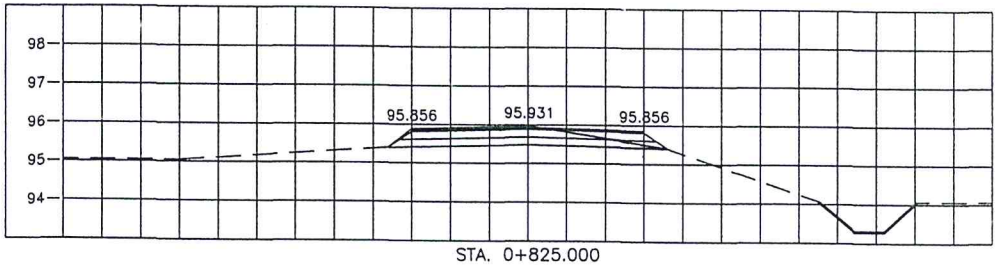
STA. 0+675.000
NGL = 96.980



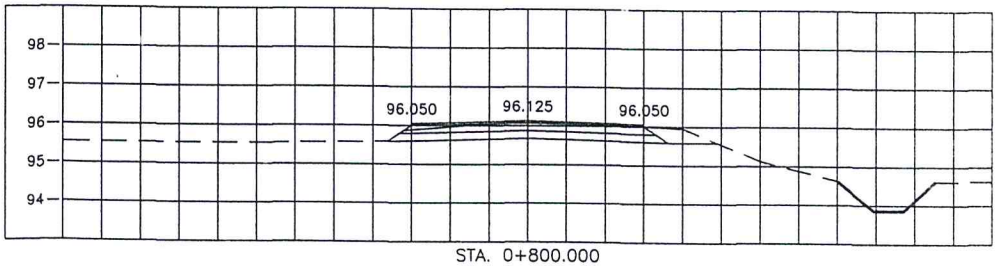
STA. 0+875.000
NGL = 95.462



STA. 0+850.000
NGL = 95.677

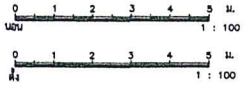


STA. 0+825.000
NGL = 95.972



STA. 0+800.000
NGL = 96.127

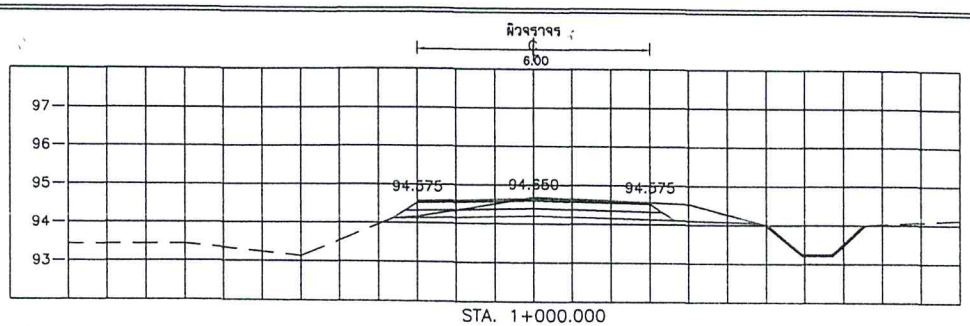
มาตราส่วน



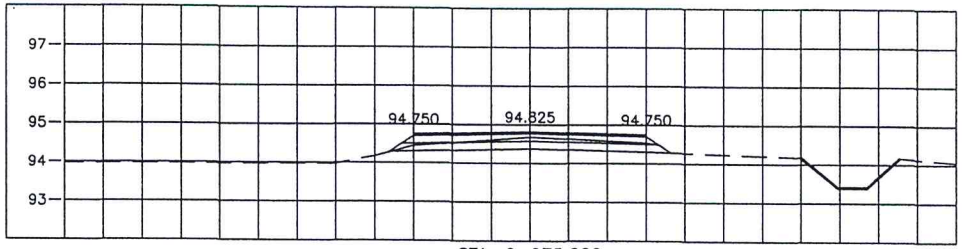
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยก ทล.101-บ.จ่องเลี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ
	นายชยานนท์ บุญมิต		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 0+675 ถึงกม. 0+875	นายทศพร นิยมสูจ		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องศีร		ผอ.ฮทช.พร.
	นายชยธัญ อิทันทา		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ฮทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 13 จำนวนแผ่น 22 แผ่น	ว/ด/ป 1/9/59

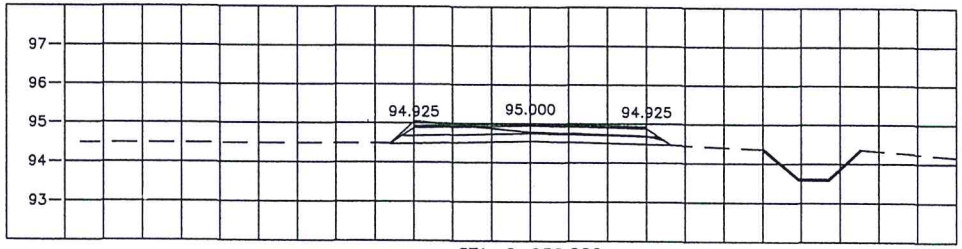
ผู้อำนวยการสำนักฯ
อนุมัติ
(นพย อิอินต์)



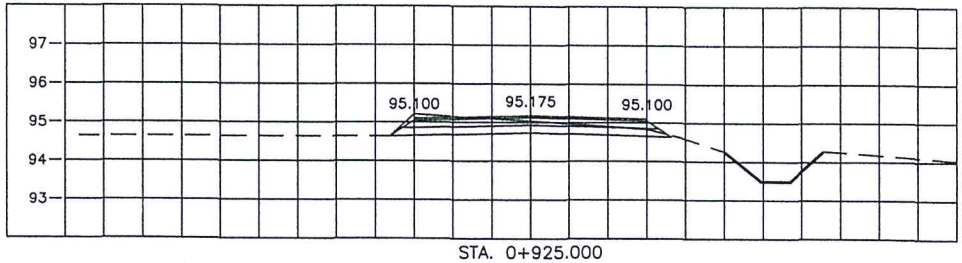
STA. 1+000.000
NGL = 94.685



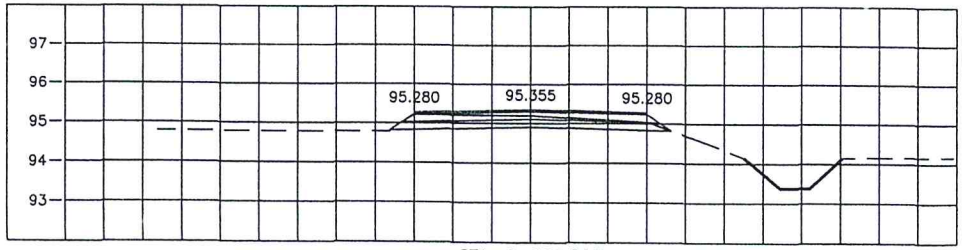
STA. 0+975.000
NGL = 94.680



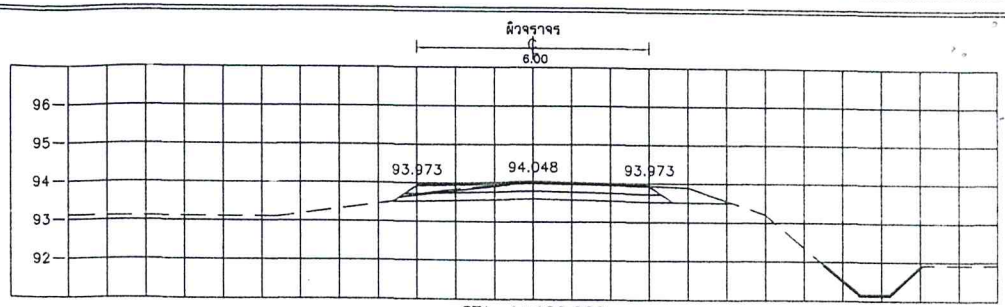
STA. 0+950.000
NGL = 94.785



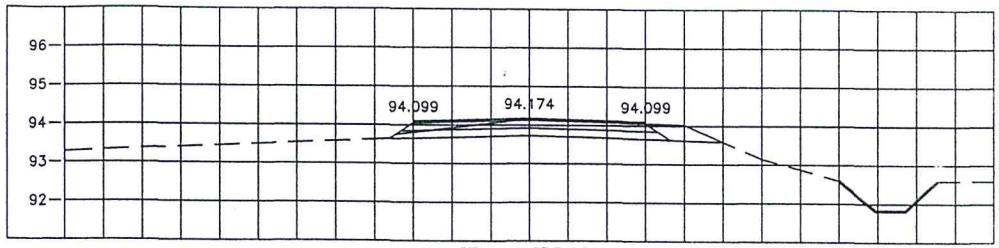
STA. 0+925.000
NGL = 95.037



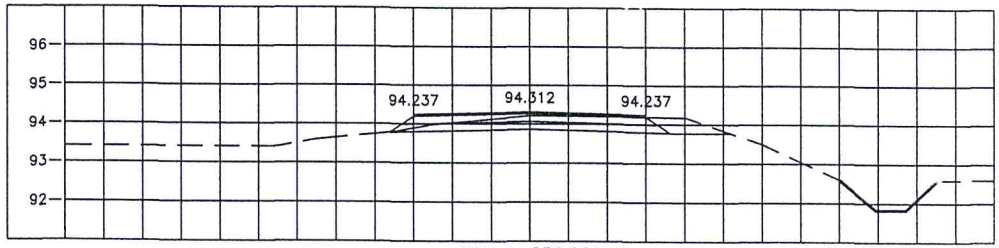
STA. 0+900.000
NGL = 95.197



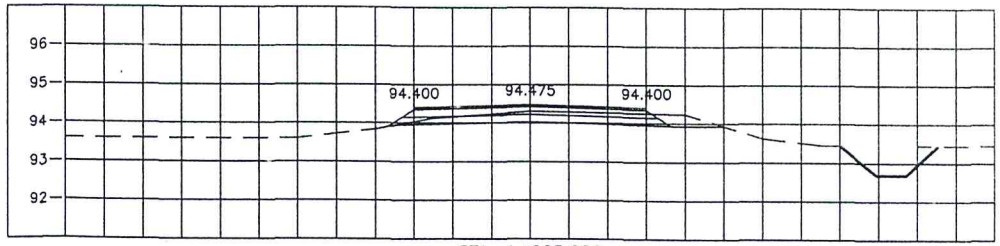
STA. 1+100.000
NGL = 93.971



STA. 1+075.000
NGL = 94.164



STA. 1+050.000
NGL = 94.209



STA. 1+025.000
NGL = 94.304

มาตราส่วน

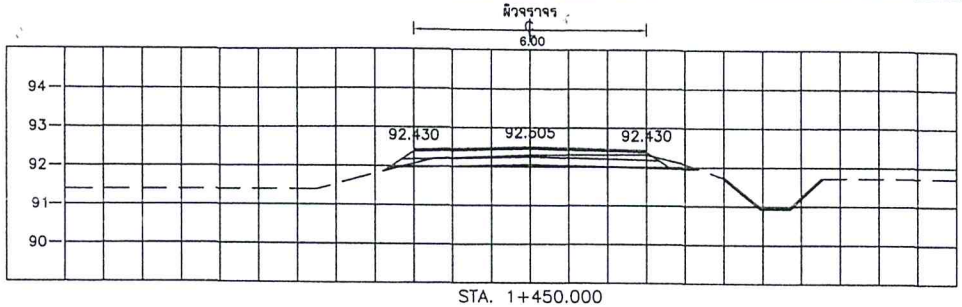
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

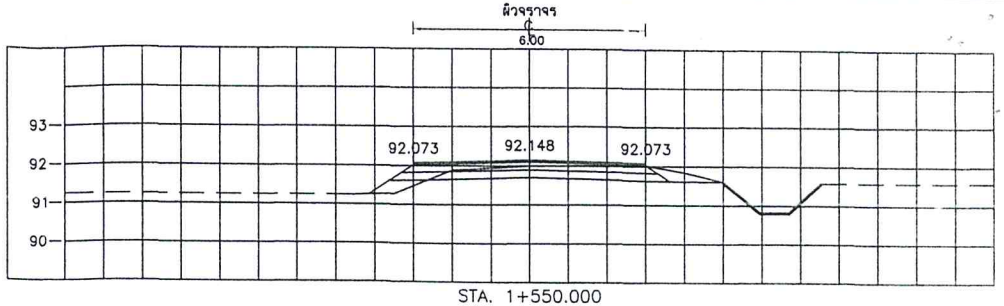
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแหร่

สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ร่องเสี้ยว ต.น้ำช้า อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุมะ		เรียนแบบ
	นายชยานนท์ บุญมี		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 0+900 ถึง กม. 1+100	นายพศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ชทช.พร.
	นายธนชัญ ธิกันทา		ผอ.ภาท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่ ชทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 14	จำนวนแผ่น 22 แผ่น

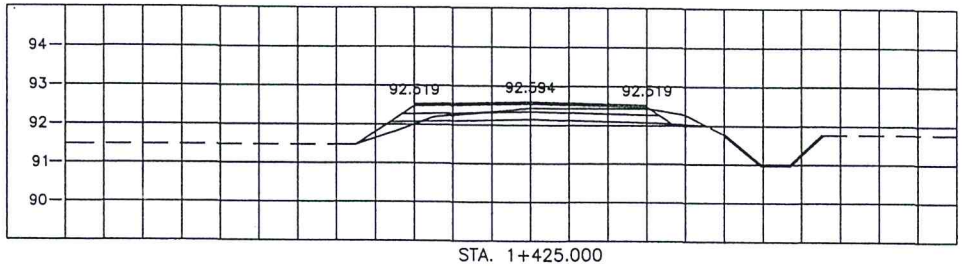
ผู้อำนวยการสำนักฯ
อนุมัติ
ณพล อธิบดี



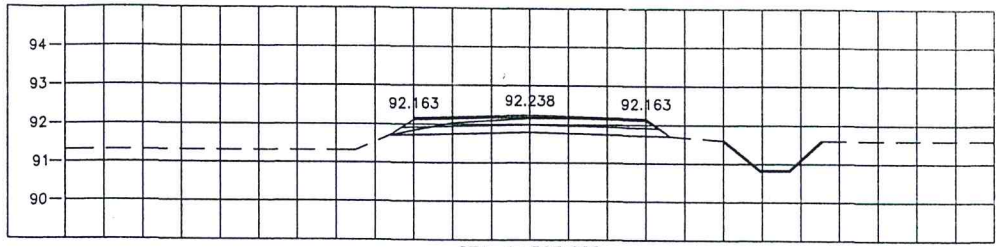
STA. 1+450.000
NGL = 92.298



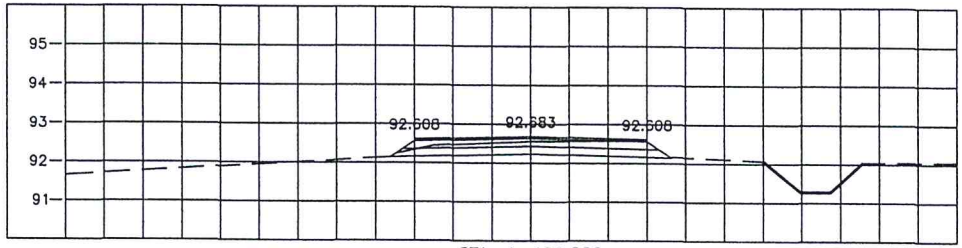
STA. 1+550.000
NGL = 91.996



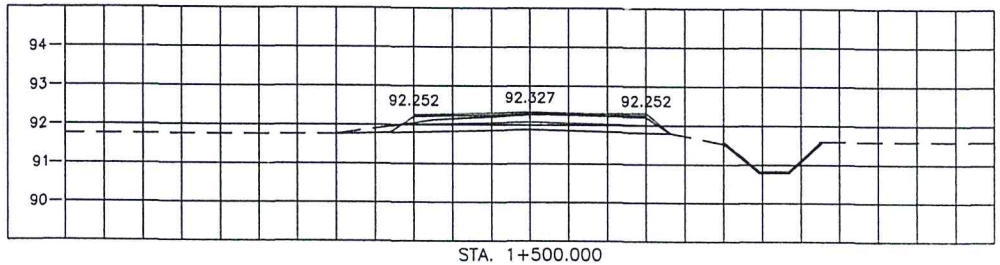
STA. 1+425.000
NGL = 92.433



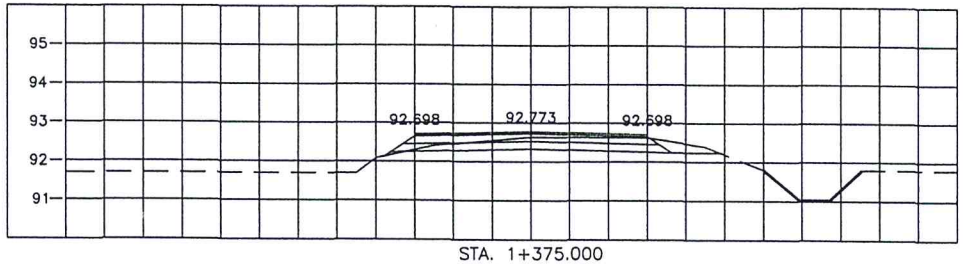
STA. 1+525.000
NGL = 92.156



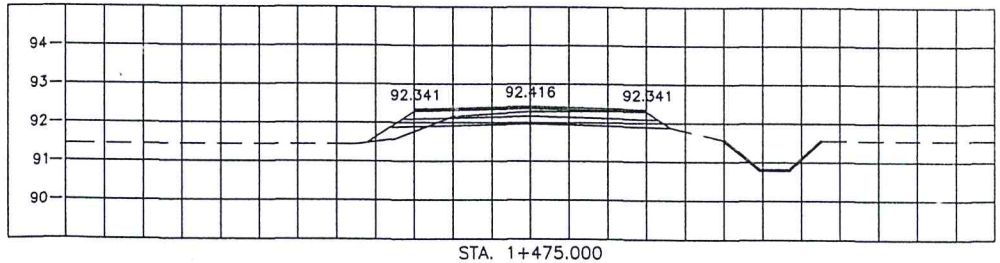
STA. 1+400.000
NGL = 92.555



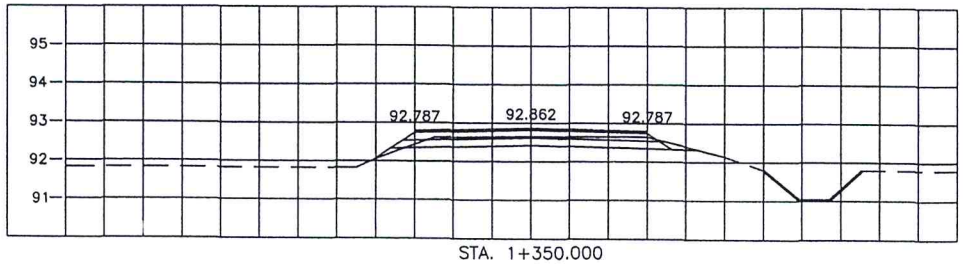
STA. 1+500.000
NGL = 92.258



STA. 1+375.000
NGL = 92.630



STA. 1+475.000
NGL = 92.283



STA. 1+350.000
NGL = 92.645

มาตราส่วน

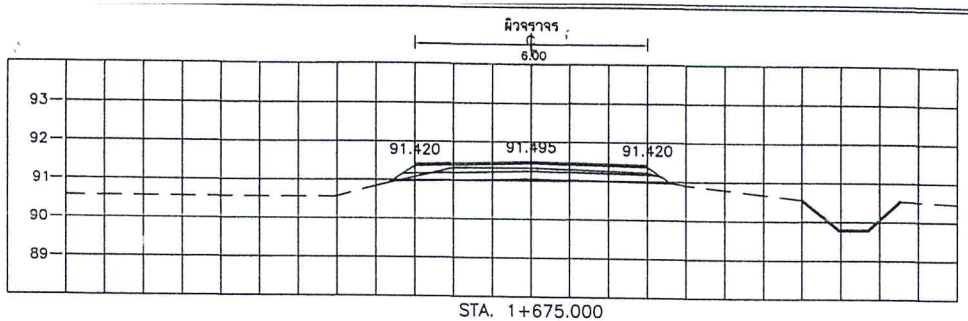
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

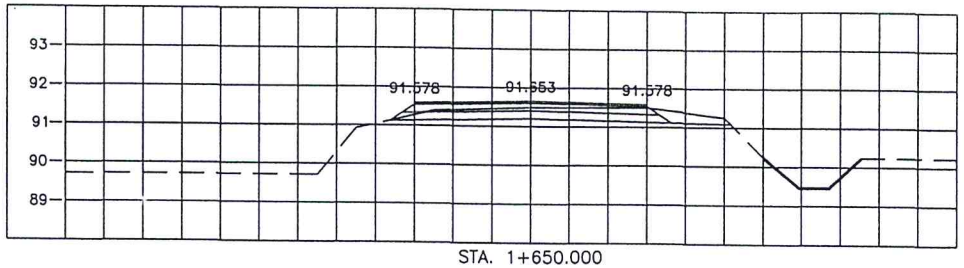
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยก ทล.101-บ.ห้อ.เลี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ
	นายชยานนท์ บุญมี		ออกแบบ
แบบแสดง: รูปตัดตามขวาง กม. 1+350 ถึง กม. 1+550	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ขทช.พร.
	นายธนชัญ ธิกันทา		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ขทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 22 แผ่น

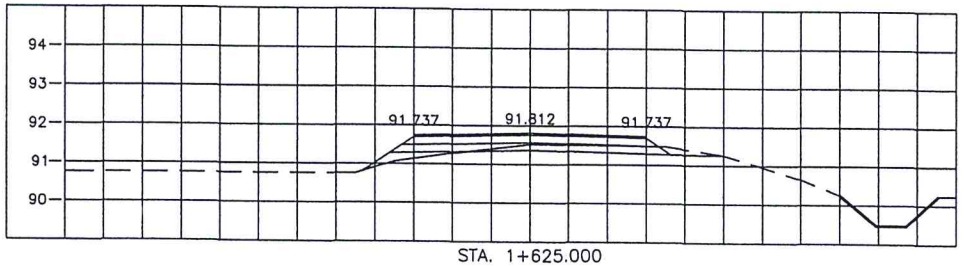
ผู้อำนวยการสำนักฯ
อนุมัติ
ฉลอง อิชิมดี



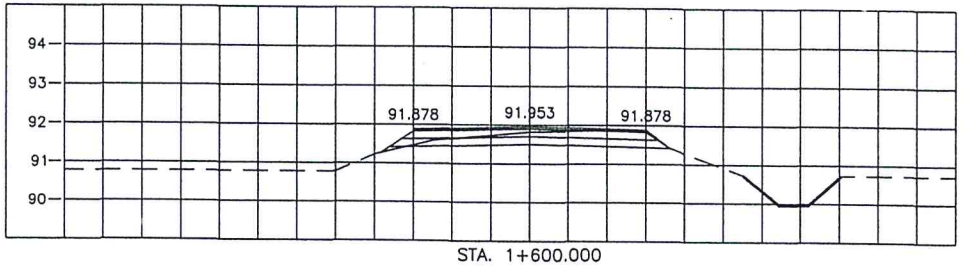
STA. 1+675.000
NGL = 91.329



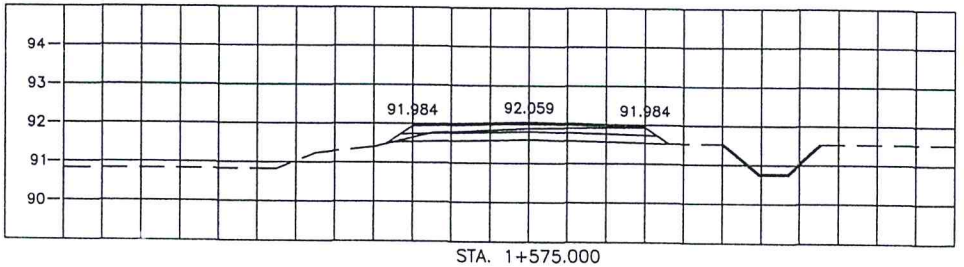
STA. 1+650.000
NGL = 91.484



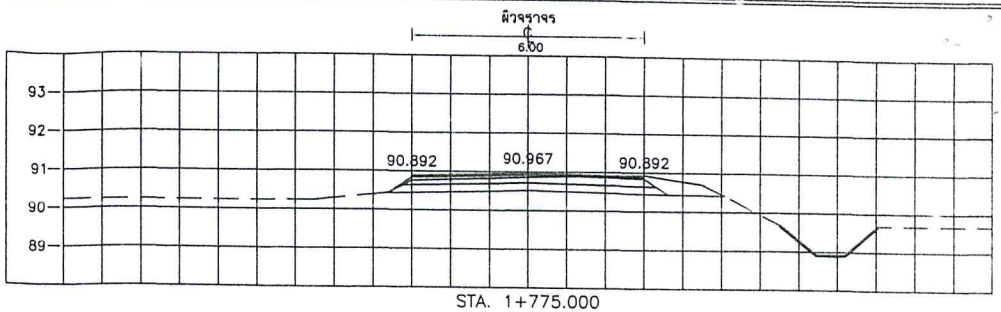
STA. 1+625.000
NGL = 91.514



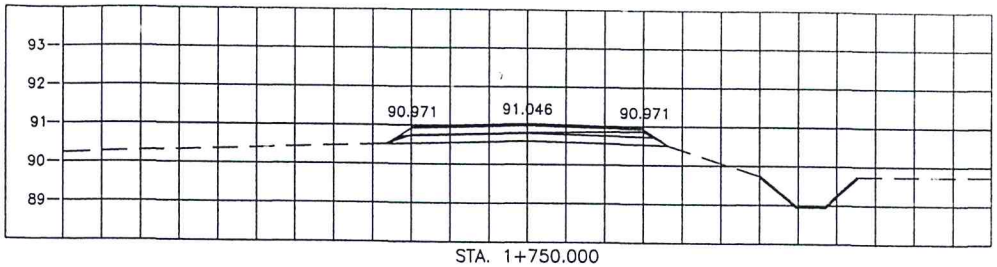
STA. 1+600.000
NGL = 91.819



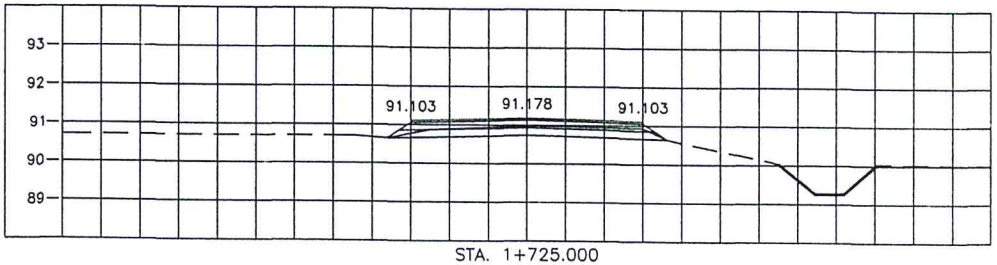
STA. 1+575.000
NGL = 91.891



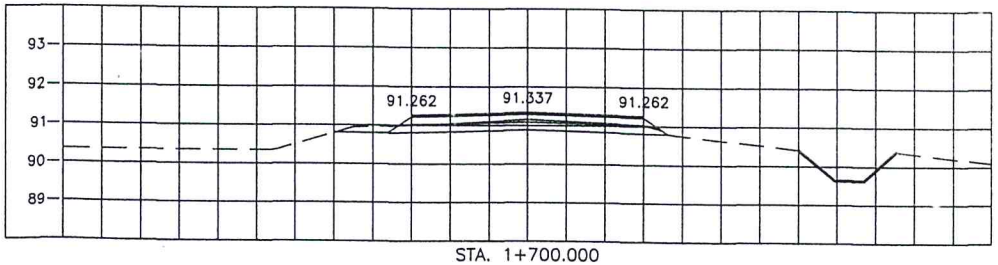
STA. 1+775.000
NGL = 90.861



STA. 1+750.000
NGL = 90.816



STA. 1+725.000
NGL = 90.984



STA. 1+700.000
NGL = 91.154

มาตราส่วน

นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

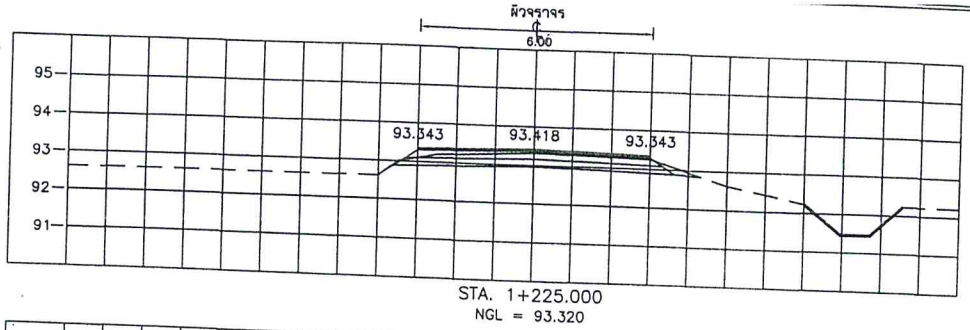
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

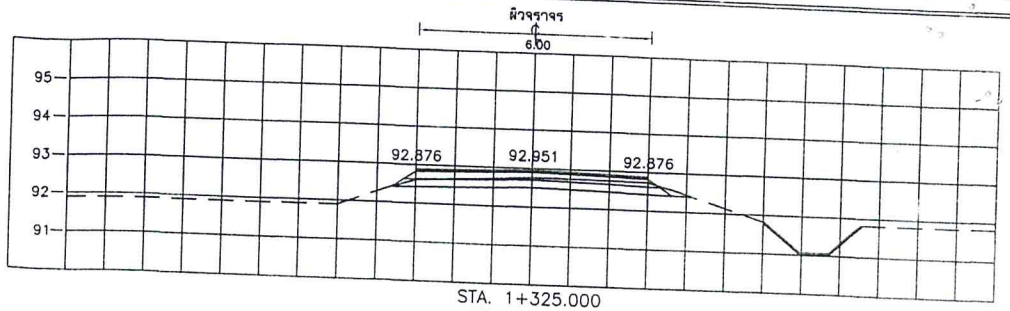
สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ห่องเลี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ
	นายธยานนท์ บุญมัค		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 1+575 ถึงกม. 1+775	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.
	นายธนชัญ อิทันทา		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่ ขทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 17	จำนวนแผ่น 22 แผ่น

ผู้อำนวยการสำนักฯ
อนุมัติ

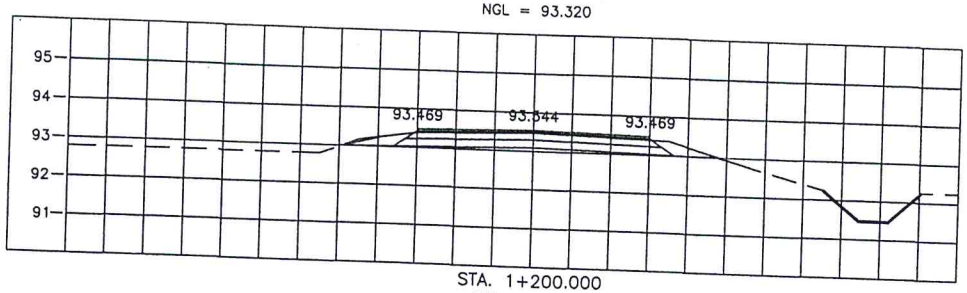
วิศวกรผู้ออกแบบ



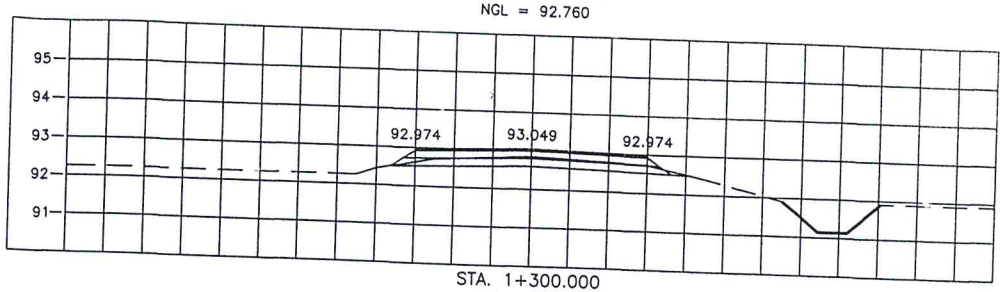
STA. 1+225.000
NGL = 93.320



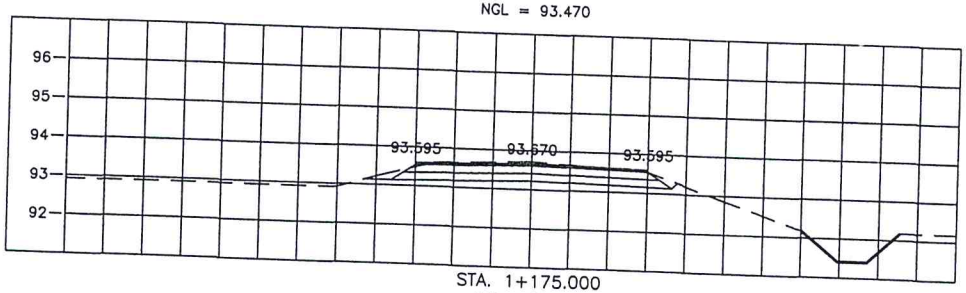
STA. 1+325.000
NGL = 92.760



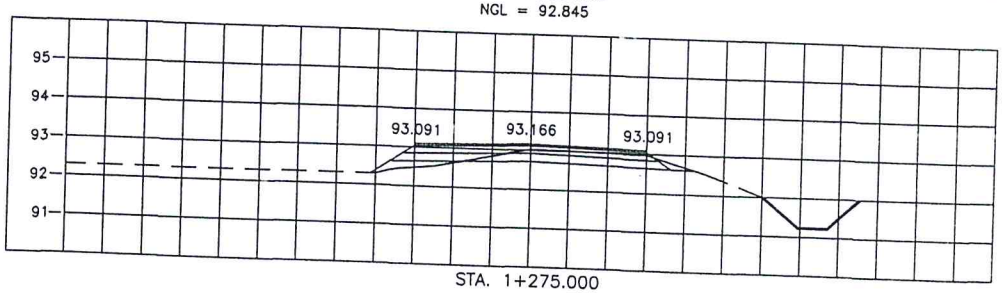
STA. 1+200.000
NGL = 93.470



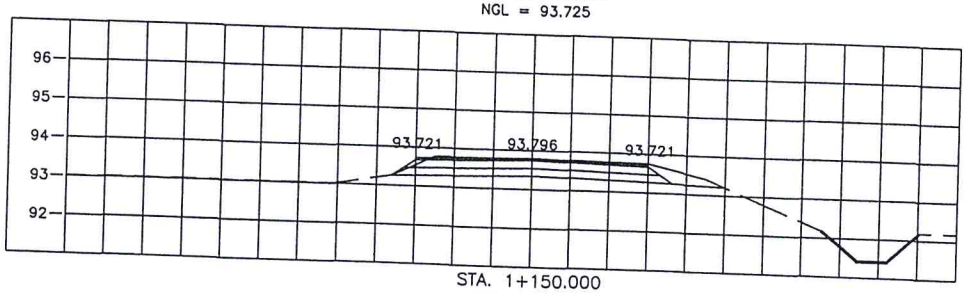
STA. 1+300.000
NGL = 92.845



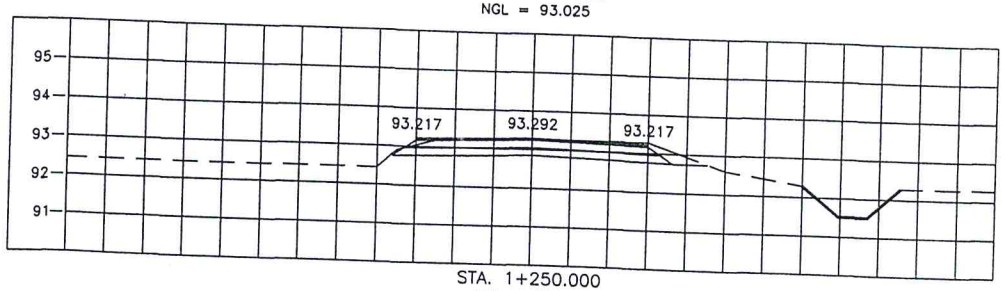
STA. 1+175.000
NGL = 93.725



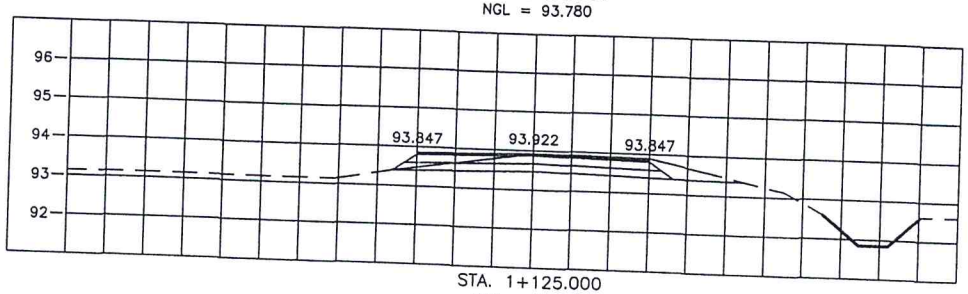
STA. 1+275.000
NGL = 93.025



STA. 1+150.000
NGL = 93.780



STA. 1+250.000
NGL = 93.260



STA. 1+125.000
NGL = 93.920

มาตราส่วน

นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

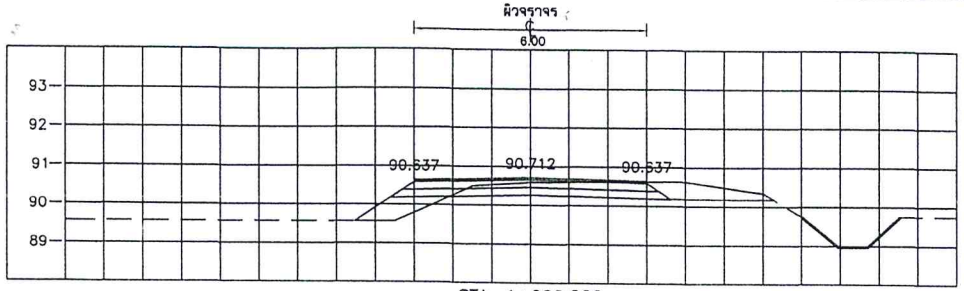
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

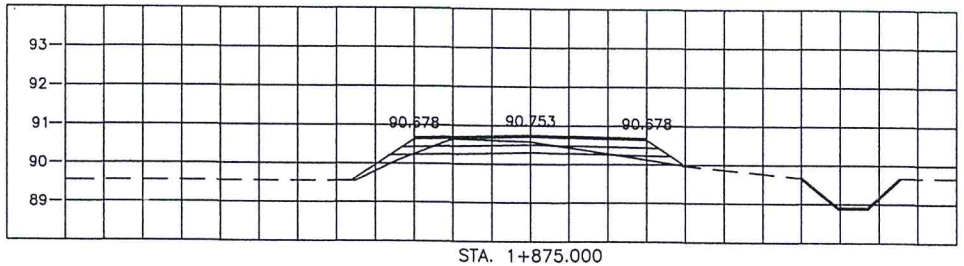
สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ห้องเสี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ
	นายชยานนท์ บุญมี		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 1+125 ถึงกม. 1+325	นายพงพร นิยมธุร		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.สทร.พร.
	นายอนรัญ อิทันทา		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมอยที่ สทร.พร. 6/2559	แผ่นที่ 15	จำนวนแผ่น 22 แผ่น

ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ

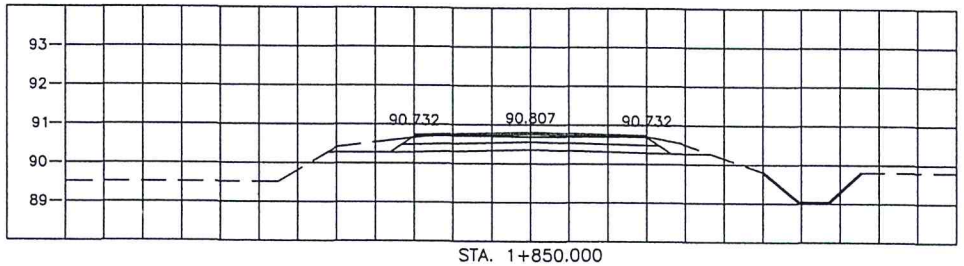
ว/ส/ป
1/9/59



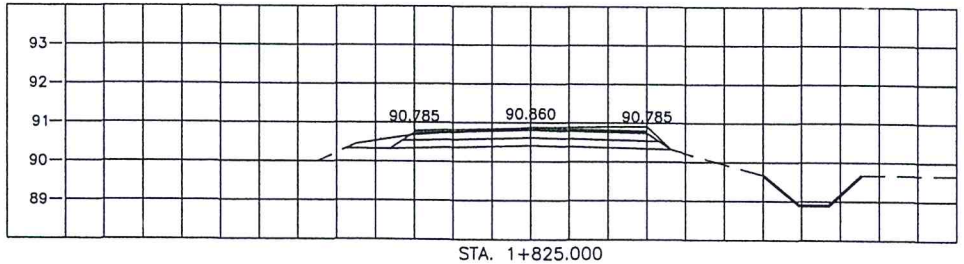
STA. 1+900.000
NGL = 90.593



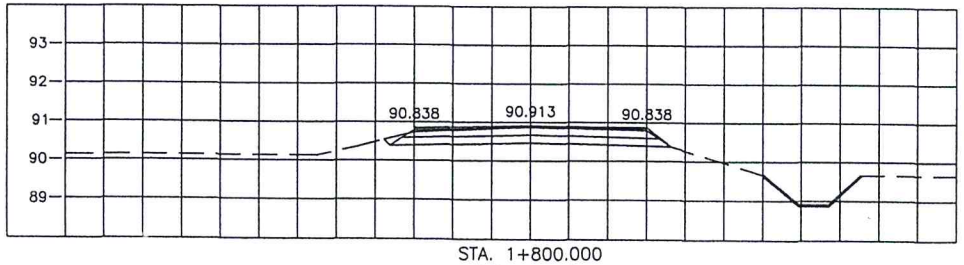
STA. 1+875.000
NGL = 90.581



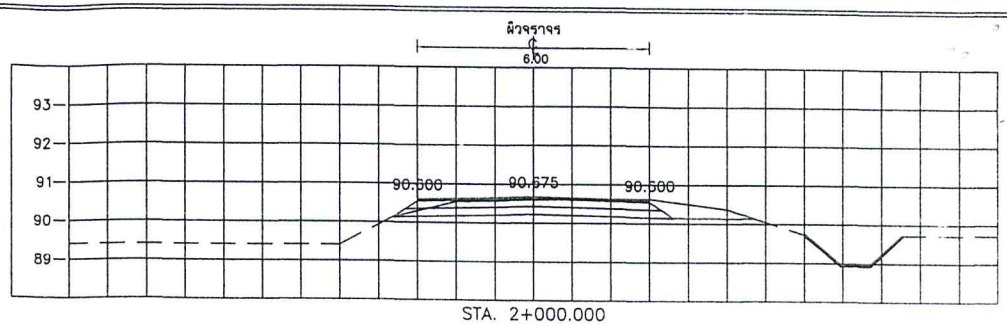
STA. 1+850.000
NGL = 90.686



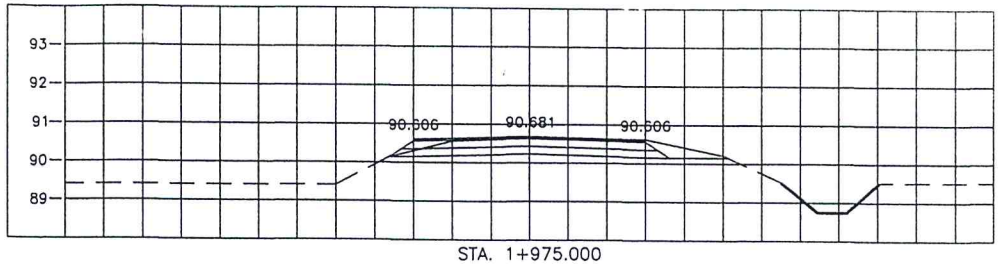
STA. 1+825.000
NGL = 90.876



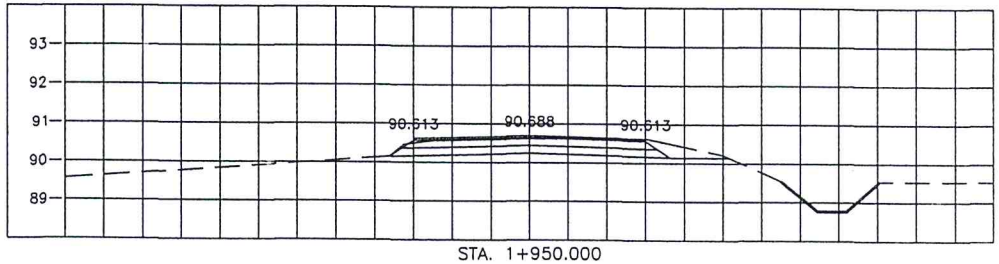
STA. 1+800.000
NGL = 90.881



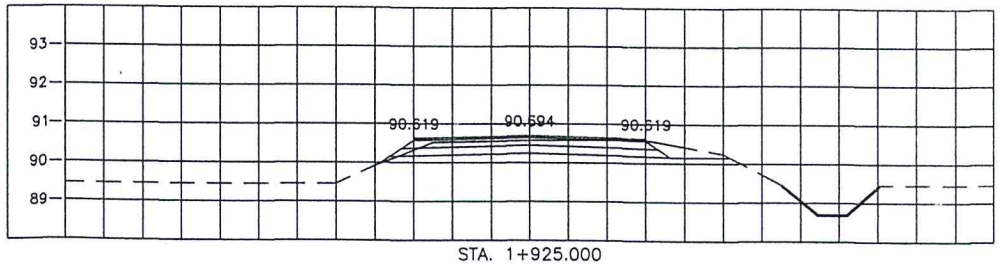
STA. 2+000.000
NGL = 90.602



STA. 1+975.000
NGL = 90.639

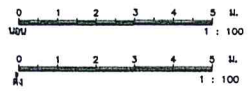


STA. 1+950.000
NGL = 90.614



STA. 1+925.000
NGL = 90.569

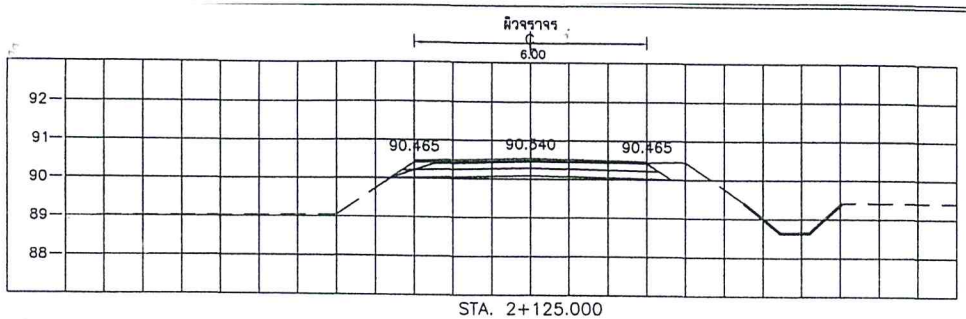
มาตราส่วน



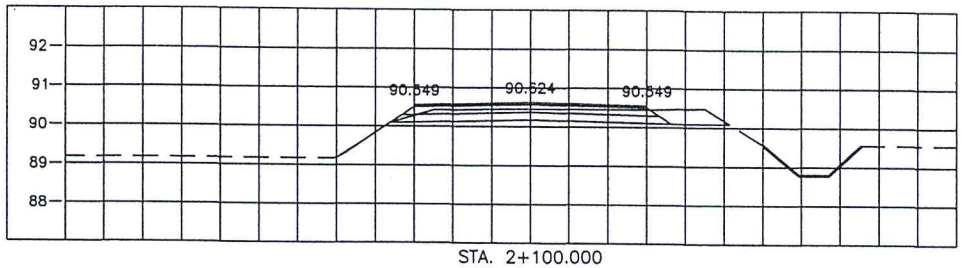
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ห้องเลี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร ฤมะ		เขียนแบบ
	นายชยานนท์ บุญมี		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 1+800 ถึงกม. 2+000	นายทศพร นิยมสูร		ตรวจแบบ
	นายโพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ชทช.พร.
	นายธนชัญ ธิกันทา		ผอ.กวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ชทช.พร. ๑/๒๕๕๙	แผ่นที่ 16 จำนวนแผ่น 22 แผ่น	วัน/ปี ๖/๑/๕๙

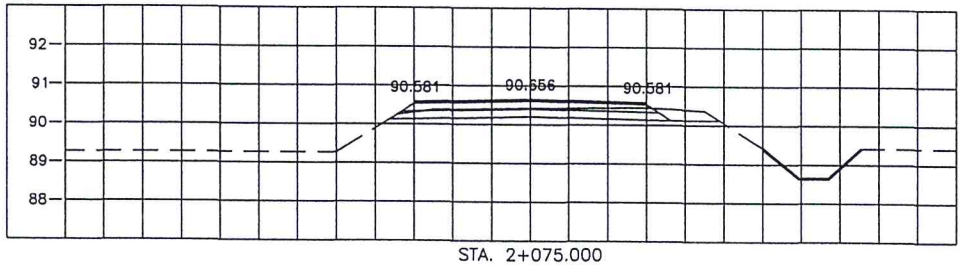
ผู้อำนวยการสำนักฯ
อนุมัติ
นายอธิบดี



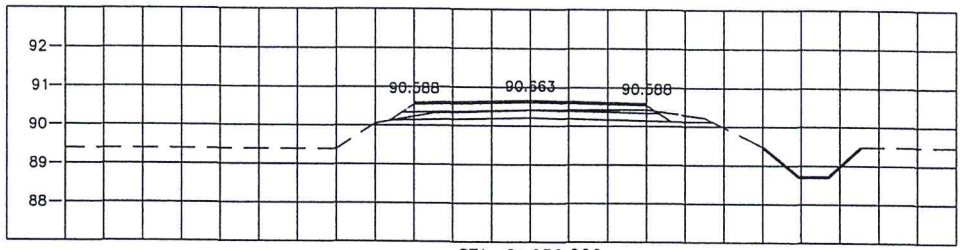
STA. 2+125.000
NGL = 90.457



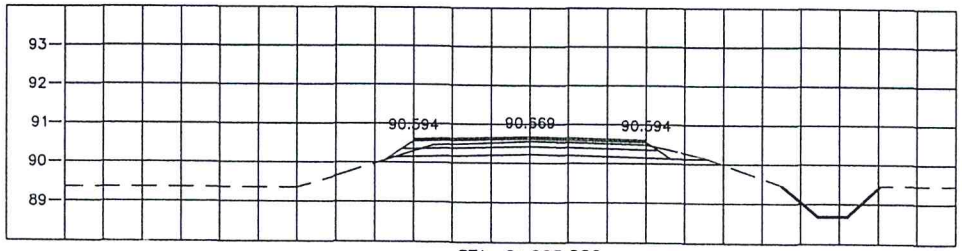
STA. 2+100.000
NGL = 90.457



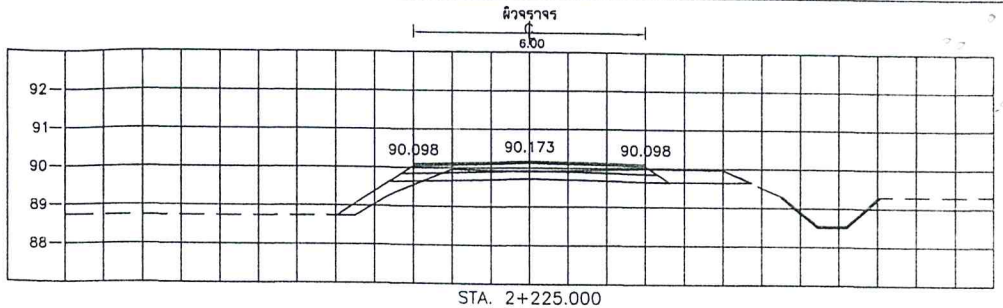
STA. 2+075.000
NGL = 90.422



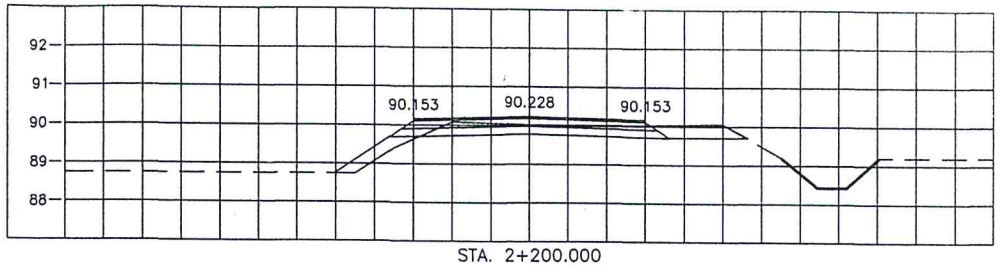
STA. 2+050.000
NGL = 90.412



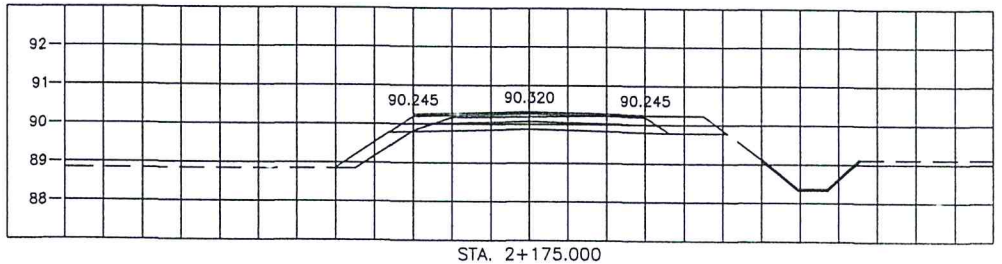
STA. 2+025.000
NGL = 90.552



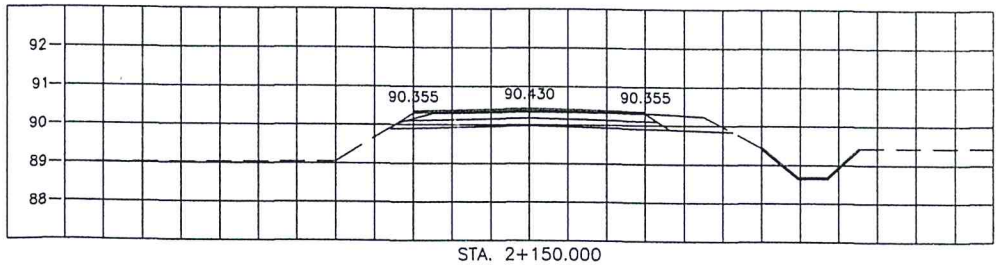
STA. 2+225.000
NGL = 89.902



STA. 2+200.000
NGL = 90.017

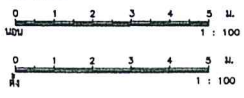


STA. 2+175.000
NGL = 90.192



STA. 2+150.000
NGL = 90.337

มาตราส่วน

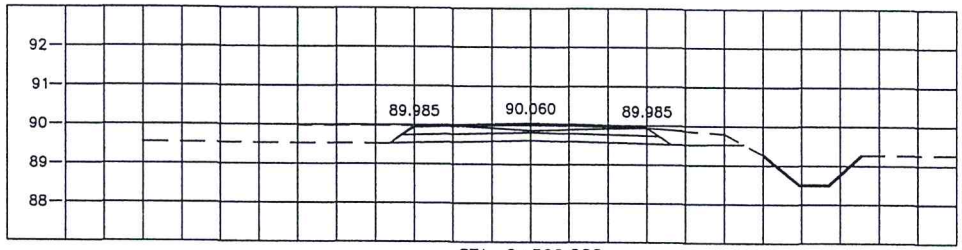


กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

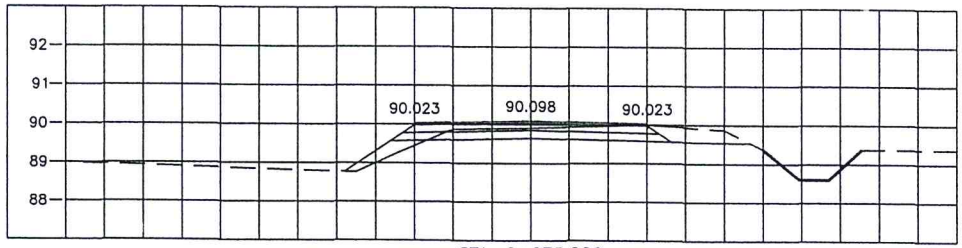
สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ห้องเสี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		เสนอแบบ	
	นายชาญชนก บุญบัติ		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 2+025 ถึง กม. 2+225	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธนชัญ อิทับทา		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร. 8/2559	แผ่นที่ 19	จำนวนแผ่น 22 แผ่น	วัด/บ 1/9/59

ดแพ อิอินดี

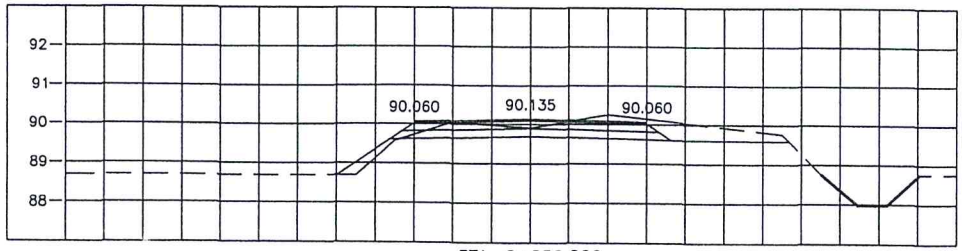
ผิวจราจร
6.00



STA. 2+300.000
NGL = 89.867



STA. 2+275.000
NGL = 89.907



STA. 2+250.000
NGL = 89.902

มาตราส่วน

นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยก ทล.101-บ.ร่องเสี้ยว ต.น้ำชำ อ.ลองแม่น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร ฐุยะ		เขียนแบบ
	นายชยานนท์ บุญมิล		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 2+250 ถึงกม. 2+300	นายทศพร นิยมธุรา		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.สทช.พร.
	นายธนธัญ ธิกันทา		ผอ.ภาท.

ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ สทช.พร. 6/2559	แผ่นที่ 20	จำนวนแผ่น 22 แผ่น	ว/ส/บ 1/9/59

ผู้อำนวยการสำนักฯ
อนุมัติ
(นพพร ยอดมี)